

ภารกิจ การขุดเจาะ บ่อน้ำบาดาล ณ เมืองโฟโรบาร์งกา



สวัสดิ์ศรีกันตอผู้ว่าที่เคารมทุกกัน ในครั้งนั้นจะขอเล่าเรื่องราวเกี่ยวกับการปฏิบัติการที่สำคัญของกองกำลังเฉพาะกิจ ๙๕๐ ไทย-คาร์ฟูร์ อีกประการหนึ่งที่ได้รับมอบจาก UNAMID นั่นคือ

การขุดเจาะบ่อน้ำบาดาลให้กับประชาชนได้รับเนื่องจากปัจจุบันพื้นที่รัฐคาร์ฟูร์มีความแห้งแล้ง โดยเฉพาะในพื้นที่เมือง Foro Buranga ส่งผลให้ประชาชนขาดแคลนน้ำอุปโภค-บริโภค ต้องขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานอื่นๆ นำรถบรรทุกน้ำมาให้บริการ ซึ่งบางครั้งไม่เพียงพอ ทำให้เกิดการแย่งชิงน้ำอยู่บ่อยครั้ง ดังนั้น จึงได้มีการหารือร่วมกับผู้แทนองค์กรต่างๆ ของ UN และองค์กรท้องถิ่น ทำการสำรวจพื้นที่เพื่อหาแนวทางแก้ไขปัญหาดังกล่าวอย่างถาวร ซึ่งได้ข้อสรุปร่วมกันว่าจะดำเนินการจัดหาระบบบริหารจัดการน้ำภายในเมือง Foro Buranga โดยให้ กกล.ฉก.๙๕๐ ดำเนินการขุดเจาะบ่อน้ำบาดาล จำนวน ๒ จุด ในพื้นที่ที่เหมาะสม โดยมีหน่วยงาน WEP (WATER EQUIPMENT PROJECT) ซึ่งเป็นหน่วยงานหลักที่รับผิดชอบการขุดเจาะบ่อน้ำบาดาล



เรื่องเล่าจากคาร์ฟูร์
โดย : สิบเอก เอกอาทิตย์ กันธวงค์
กัปตันอากาศยาน
กองกำลังเฉพาะกิจ ๙๕๐ ไทย/คาร์ฟูร์



ทางนายทหารประสานงานได้ดำเนินการประสานงานกับฐานปฏิบัติการของประเทศบูร์กินาฟาโซ ที่ประจำอยู่ ณ เมืองโฟโรบาร์งกา เพื่อขอรับการสนับสนุนในเรื่องที่พักของกำลังพล และสิ่งอุปโภคต่างๆ เพื่อใช้สนับสนุนในภารกิจขุดเจาะบ่อน้ำบาดาลในครั้งนี้ อาทิ น้ำดื่ม น้ำใช้ และน้ำมันที่ใช้สำหรับรถปฏิบัติการ หลังจากการประสานงานเสร็จสิ้นเป็นที่เรียบร้อยทางส่วนกำลังพลที่จะเข้าพื้นที่ขุดเจาะ ก็ได้ดำเนินการเดินทางเข้าพื้นที่ขุดเจาะร่วมกับเจ้าหน้าที่ WEP (WATER EQUIPMENT PROJECT) พร้อมกับส่วนระวังป้องกัน และเมื่อเดินทางมาถึงพื้นที่ขุดเจาะ ส่วนที่เกี่ยวข้องได้ดำเนินการปรับปรุงพื้นที่สำหรับรถติดตั้งเครื่องขุดเจาะบ่อน้ำบาดาล และได้นำยุทโธปกรณ์ที่จำเป็นต่างๆ ดำเนินการติดตั้งเพื่อพร้อมใช้งาน ในขั้นตอนการขุดเจาะเริ่มจากการขุดบ่อน้ำโคลนก่อน เพื่อเป็นการเปิดหน้าดินในการใช้หัวเจาะบ่อน้ำบาดาลเพื่อเจาะผ่านทะลุชั้นดินและหินในแต่ละชั้น ซึ่งใน

ที่ระดับความลึก ๕๔ เมตร ต่อจากนั้นเป็นขั้นตอนการใส่ท่อเหล็กเพื่อให้สามารถไหลผ่านขึ้นมาได้ โดยได้มีการทดสอบปริมาณของน้ำที่ไหลออกมา ซึ่งจากการตรวจสอบพบว่าปริมาณของน้ำวัดได้ ๕,๐๐๐ ลูกบาศก์เมตร/ชั่วโมง ซึ่งเพียงพอต่อความต้องการของประชาชน ต่อมาได้ดำเนินการเคลื่อนย้ายเข้าไปยังพื้นที่ขุดเจาะบ่อน้ำบาดาลในบ่อที่สอง ซึ่งอยู่ในตัวเมืองโฟโรบาร์งกา และดำเนินการตามขั้นตอนการขุดเจาะบ่อน้ำบาดาล และได้พบน้ำบาดาลที่ระดับความลึก ๔๒ เมตร และได้ทำการวัดปริมาณของน้ำที่ไหลผ่านพบว่าปริมาณ ๕,๐๐๐ ลูกบาศก์เมตร/ชั่วโมง เช่นเดียวกับบ่อแรกซึ่งเพียงพอต่อความต้องการของประชาชนชาวเมืองโฟโรบาร์งกา

ซึ่งในการปฏิบัติการขุดเจาะบ่อน้ำบาดาลของกองพันทหารไทยในครั้งนี้ ได้เป็นที่ยอมรับและได้รับความชื่นชมจากประชาชนในพื้นที่และเจ้าหน้าที่ WEP เป็นอย่างมาก ทั้งนี้จากการสอบถามความรู้สึกของประชาชนในพื้นที่ และได้ทราบว่าประชาชนทั่วไปต่างรู้สึกดีใจที่ทางกองกำลังเฉพาะกิจ ๙๕๐ ไทย-คาร์ฟูร์ ได้มาดำเนินการขุดบ่อน้ำบาดาลเพื่อแก้ไขปัญหาในการขาดแคลนน้ำเพื่อใช้ในการอุปโภคและบริโภคของพวกเขา ซึ่งก็ต้องขอขอบคุณกำลังพลทุกนายและทุกส่วนที่เกี่ยวข้องในการกิจ

ที่สำคัญที่สุดนั่นก็คือ ความตั้งใจของกำลังพลทุกนาย และความไม่ย่อท้อต่ออุปสรรคต่างๆ กลับกลายเป็นพลังให้กำลังพลทุกนายต่างช่วยกันคนละไม้คนละมือทำงาน และแก้ไขปัญหาต่างๆ จนสามารถปฏิบัติการขุดเจาะบ่อน้ำบาดาล ณ เมืองโฟโรบาร์งกา ในครั้งนี้จนประสบความสำเร็จและเดินทางกลับถึงฐานปฏิบัติการมุกการอย่างปลอดภัย



ดำเนินการสำรวจพื้นที่ขุดเจาะโดยใช้ระบบดาวเทียมเป็นหลัก รวมทั้งจะมีหน่วยงานอื่นๆ ของ UN ร่วมรับผิดชอบการจัดหาระบบการกักเก็บน้ำ และระบบท่อส่งน้ำให้กับประชาชน

คงจะพอได้ทราบความเป็นมาเป็นไปกันพอสมควรแล้วว่าทำไม ? กองพันทหารไทยถึงได้ไปปฏิบัติการขุดเจาะบ่อน้ำบาดาล ณ เมืองโฟโรบาร์งกา เอาล่ะครับ กระผมคิดว่า ท่านผู้อ่านเองก็คงอยากรู้ว่าเมืองโฟโรบาร์งกา นั้นมันอยู่ส่วนไหนของรัฐคาร์ฟูร์ ? ถ้าว่ากันตามแผนที่ล่ะก็ เมืองโฟโรบาร์งกา ตั้งอยู่ห่างจากเมืองมุกการไปทางทิศตะวันตกเป็นระยะทางประมาณ ๑๒๐ กิโลเมตร เป็นส่วนหนึ่งของแคว้นคาร์ฟูร์ตะวันตก และเป็นเมืองชายแดนที่ติดประเทศชาด ความท้าทายของภารกิจในครั้งนี้คืออยู่ตรงนี้ล่ะครับ เพราะเราจะต้องนำยุทโธปกรณ์เครื่องไม้เครื่องมือต่างๆ รวมไปถึงยานพาหนะต่างๆ ที่จำเป็นต้องใช้ในการดำเนินงานขุดเจาะบ่อน้ำบาดาล จากฐานปฏิบัติการเมืองมุกการ ไปปฏิบัติงาน ณ เมืองโฟโรบาร์งกา ! โดยการจำกัดกำลังในการออกปฏิบัติการในครั้งนี้

การเคลื่อนย้ายกำลังพลและยุทโธปกรณ์ได้จัดออกเป็น ๒ ส่วน คือ ส่วนที่ให้การระวังป้องกันและให้การสนับสนุนภารกิจ และตอนขุดเจาะบ่อน้ำบาดาล (ซึ่งเป็นผู้เชี่ยวชาญด้านการขุดเจาะบ่อน้ำบาดาลที่จัดมาจากหน่วยบัญชาการทหารพัฒนา) ในการเคลื่อนย้ายออกจากฐานปฏิบัติการมุกการ ใช้รถบรรทุกการเคลื่อนย้ายในรูปแบบของรถบรรทุกการลาดตระเวน การเดินทางใช้เส้นทางตามภูมิประเทศ ซึ่งค่อนข้างจะมีความยากลำบากในการเดินทาง เพราะในขบวนของเรามียุทโธปกรณ์ขนาดใหญ่ เมื่อใกล้ถึงที่หมายเมืองโฟโรบาร์งกา จะพบกับพื้นที่ที่เป็นแม่น้ำ ซึ่งที่นี่จะเรียกว่า “วาดี้” (WADI) ซึ่งมีความกว้างกว่า ๘๐๐ เมตร คือเป็นพื้นที่ที่เป็นแม่น้ำเฉพาะในห้วงฤดูฝนครับ ปัจจุบันไม่มีน้ำแล้วแต่พื้นผิวดินเป็นดินทรายละเอียดและอ่อนนุ่มทำให้ยานพาหนะขนาดใหญ่ค่อนข้างที่จะเคลื่อนที่ผ่านไปด้วยความยากลำบาก แต่ก็ไม่มีอะไรเกินความสามารถของทหารไทยไปได้หรอกครับ เมื่อข้าม “วาดี้” มาได้เราก็ได้มาถึงเมืองโฟโรบาร์งกาที่หมายของเราในครั้งนี้แล้วครับ เมื่อเรามาถึงเมืองโฟโรบาร์งกา ในส่วนของการประสานงาน โดย

ได้ดำเนินการปรับปรุงพื้นที่สำหรับรถติดตั้งเครื่องขุดเจาะบ่อน้ำบาดาล และได้นำยุทโธปกรณ์ที่จำเป็นต่างๆ ดำเนินการติดตั้งเพื่อพร้อมใช้งาน ในขั้นตอนการขุดเจาะเริ่มจากการขุดบ่อน้ำโคลนก่อน เพื่อเป็นการเปิดหน้าดินในการใช้หัวเจาะบ่อน้ำบาดาลเพื่อเจาะผ่านทะลุชั้นดินและหินในแต่ละชั้น ซึ่งใน



การตรวจสอบลักษณะชั้นดิน โดยทางเจ้าหน้าที่จะทำการเก็บตัวอย่างดิน เพื่อไปทำการตรวจสอบหาความหนาแน่นของชั้นดิน เมื่อดำเนินการขุดเจาะไปถึงระดับความลึกที่ ๑๒ เมตร ทางขุดเจาะก็ได้พบลักษณะของดินที่เป็นดินทราย จึงได้มีการต่อท่อ PVC ลงไปเพื่อป้องกันการพังทลายของชั้นดินทรายที่อาจจะเกิดขึ้นได้ และได้พบน้ำบาดาล

ในครั้งนี้ ทั้งตอนขุดเจาะบ่อน้ำบาดาล ส่วนประสานงานและบังคับบัญชา ส่วนระวังป้องกันและสนับสนุน ถึงแม้ว่าในการปฏิบัติการกำลังพลทุกคนจะต้องปฏิบัติภารกิจที่เหน็ดเหนื่อยท่ามกลางอากาศที่ร้อนระอุกว่า ๔๕ องศาเซลเซียส ในตอนกลางวัน และอุณหภูมิที่ลดต่ำกว่า ๑๗ องศาเซลเซียส ในห้วงเวลากลางคืน อีกทั้งยังต้องประสบปัญหาอื่นๆ ในระหว่างการปฏิบัติการซึ่งมาบ้างน้อยบ้าง แต่ที่สำคัญที่สุดนั่นก็คือ ความตั้งใจของกำลังพลทุกนายและความไม่ย่อท้อต่ออุปสรรคต่างๆ กลับกลายเป็นพลังให้กำลังพลทุกนายต่างช่วยกันคนละไม้คนละมือทำงานและแก้ไขปัญหาต่างๆ จนสามารถปฏิบัติการขุดเจาะบ่อน้ำบาดาล ณ เมืองโฟโรบาร์งกา ในครั้งนี้จนประสบความสำเร็จและเดินทางกลับถึงฐานปฏิบัติการมุกการอย่างปลอดภัยทุกนาย แล้วพบกันใหม่ใน “เรื่องเล่าจากคาร์ฟูร์” ในฉบับหน้าครับ ★