



โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔๐๖๖

ปชส.นช.

หลังจากที่ทหารช่างได้มอบทางหลวงหมายเลข ๔๐๘ ให้เป็นของราษฎรใหม่แก่พี่น้องจังหวัดชายแดนภาคใต้ เมื่อต้นปี ๒๕๕๓ ที่ผ่านมาแล้ว ปัจจุบันได้รับมอบภารกิจจากกองทัพภาคให้ดำเนินการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔๐๖ และหมายเลข ๔๐๖๖ โดยกองทัพทหารช่างที่ ๕๐ รับผิดชอบโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔๐๖๖ สายบ้านตะโล๊ะหะลอ อ.รามัน จ.ยะลา - บ้านปาลอปาโต๊ะ อ.ยี่งอ จ.นราธิวาส ตั้งแต่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๕๓ เป็นต้นมา

สำนักก่อสร้างทางที่ ๓ กรมทางหลวงมีนโยบายที่จะดำเนินการก่อสร้างถนนสายนี้ เพื่ออำนวยความสะดวกจาก จ.ยะลา กับ จ.นราธิวาส โดยเริ่มต้นที่บริเวณ ก.ม.๒๗+๒๒๕.๐๐๐ ของทางหลวงหมายเลข ๔๐๖๐ บริเวณบ้านตะโล๊ะหะลอ ผ่าน ต.ตะโล๊ะหะลอ อ.รามัน จ.ยะลาไปยัง ต.วาสุกรี อ.รือเสาะ และไปบรรจบกับทางหลวงหมายเลข ๔๒ ที่บริเวณ ก.ม.๘๐+๗๑๘.๕๖๗ ในพื้นที่เขต ต.ตะปอเยาะ อ.ยี่งอ จ.นราธิวาส จากเริ่มต้นที่มีนโยบายการก่อสร้าง สำนักออกแบบทางได้จ้างให้บริษัท เซาท์-อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด เป็นผู้ดำเนินการสำรวจและออกแบบ โดยเริ่มต้นสำรวจในปี พ.ศ.๒๕๕๖ และทำการออกแบบแล้วเสร็จในปี พ.ศ.๒๕๕๐ เป็นเส้นทางที่เอื้ออำนวยให้ราษฎรใช้ลำเลียงผลผลิตทางการเกษตร เป็นเส้นทางลัดระหว่าง จ.ยะลา - จ.นราธิวาส - สนามบินนราธิวาส เป็นเส้นทางที่สามารถนำขึ้นสู่แหล่งท่องเที่ยว และกรมป่าไม้ยังใช้เป็นเส้นทางในการตรวจสอบพื้นที่ป่าได้โดยสะดวกอีกด้วย

ทางหลวงหมายเลข ๔๐๖๖ มีความยาวตลอดสาย ตั้งแต่บ้านตะโล๊ะหะลอที่ ก.ม.๐+๐๐๐ ถึงบ้านปาลอปาโต๊ะที่ ก.ม.๒๘+๔๘๕.๘๖๘ ระยะทางประมาณ ๒๘.๕๘๕ ก.ม. โดยก่อสร้างเป็นทางลาดยางแอสฟัลต์ติกมาตรฐานทางพิเศษ เพื่อวัตถุประสงค์ดังนี้

- เพื่อเป็นโครงข่ายทางเชื่อมต่อระหว่างบ้านตะโล๊ะหะลอ อ.รามัน จ.ยะลา กับบ้านปาลอปาโต๊ะ อ.ยี่งอ จ.นราธิวาส สนับสนุนยุทธศาสตร์จังหวัดด้านการพัฒนาเศรษฐกิจของจังหวัดให้มีการขยายตัวอย่างต่อเนื่อง
- สร้างความมั่นใจในการเดินทางของประชาชนให้ได้รับความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัยในชีวิต ทรัพย์สิน ก่อให้เกิดผลดีทางด้านจิตวิทยา
- รองรับการผลิตผลผลิตทางการเกษตร ให้สามารถระบายสู่ตลาดได้อย่างรวดเร็ว เป็นการเพิ่มรายได้ให้กับเกษตรกรทำให้มีความเป็นอยู่ที่ดีขึ้น
- รองรับยุทธศาสตร์ชาติด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและบริการโครงสร้างพื้นฐานให้มีประสิทธิภาพ เพื่อสนับสนุนการพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศและยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน โดยการพัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานของการขนส่งของประเทศ ให้ได้มาตรฐานความปลอดภัย ความมั่นคงและการใช้ประโยชน์เพิ่มขึ้น

ระยะเวลาดำเนินการ ๓๖๕ วัน



งานที่ต้องดำเนินการ ประกอบด้วย

- งานதாகทางพื้นที่ จำนวน ๓๖๐,๐๔๘ ตร.ม.
- งานก่อสร้างถนนแอสฟัลต์ติก จำนวน ๒๕.๘๗๘ ก.ม.
 - ก่อสร้างถึงขั้นผิวลาดขยกรวม ๑๑.๒๒๘ ก.ม.
 - ก่อสร้างยังไม่แล้วเสร็จรวม ๑๔.๖๕๐ ก.ม. (พื้นที่ราบ ๑๑.๘๐๒ ก.ม. พื้นที่ข้งวงภูเขา ๒.๘๔๘ ก.ม.)
- งานก่อสร้างสะพานคอนกรีต จำนวน ๕ แห่ง
- งานก่อสร้างระบบระบายน้ำและอื่นๆ

