



ภารกิจทหารช่างไทยในซูดาน

พ.ท.ดร.รุ่ง ประชาชนุกิจ

บทนำ

เมื่อวันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๕๓ พล.ท.ทวนชัย พันธุ์เพ็ญศิริ จก.กช. ได้กรุณาเป็นประธานในพิธีส่งกำลังพลร้อย.ช.กกล.จก.๕๙๐ไทย/คาร์ฟูร์ ผลัดที่ ๑ จำนวน ๑๒๕ นาย ณ พ.น.๑ร.๐. หลังจากนั้น ร้อย.ช.๑ ได้เดินทางไปขึ้นเครื่องบินโดยสารเช่าเหมาลำ ไปยังประเทศซูดาน ซึ่งมี ฯพณฯ นายอภิสิทธิ์ เวชชาชีวะ นายกรัฐมนตรี พร้อมคณะเดินทางมาส่งขึ้นเครื่องบิน



ร้อย.ช.๑ เป็นกำลังส่วนแรกที่เดินทางไปประเทศซูดานพร้อมกับกกล.จก.๕๙๐ไทย/คาร์ฟูร์ ผลัดที่ ๑ ส่วนอื่นๆ รวมจำนวน ๔๑๒ นาย และกำลังส่วนที่ ๒ อีกจำนวน ๔๐๐ นาย ออกเดินทางในช่วงต้นเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๕๔ เพื่อไปสมทบกับกำลังส่วนแรก รวมกำลังทั้งหมด ๘๑๒ นาย คาดว่ากำลัง ผลัดที่ ๑ จะปฏิบัติภารกิจในประเทศซูดาน จนถึงเดือนสิงหาคม ๒๕๕๔ และจะมีกำลัง ผลัดที่ ๒ จำนวน ๘๑๒ นาย เข้าไปสับเปลี่ยนกำลัง



หน้าที่หลักของ ร้อย.ช.๑ คือ การสนับสนุนองค์การสหประชาชาติ (UN) ก่อสร้างค่ายพักให้กับ กกล.ฉก.๕๘๐ ไทย/ดาร์ฟูร์ ซึ่งในปัจจุบัน ร้อย.ช.๑ ได้ดำเนินการปรับปรุงค่ายพัก โดยการประกอบอาคารที่พักสำเร็จรูป การสาธารณสุขโรค การขุดเจาะน้ำบาดาล การป้องกันค่ายพักและอื่น ๆ

ร้อย.ช.๑ ประกอบด้วยกำลังพล จำนวน ๑๒๕ นาย จัดกำลังจาก กข. หน่วย ช. ในพื้นที่ ทก.๒ และหน่วยบัญชาการทหารพัฒนา (นทพ.) มีโครงสร้างการจัดหน่วย ดังนี้

๑. บก.ร้อย. กำลังพล จำนวน ๑๒ นาย
๒. มว.ช.สนาม กำลังพล จำนวน ๒๐ นาย
๓. มว.ก่อสร้าง กำลังพล จำนวน ๒๕ นาย
๔. มว.งานดิน กำลังพล จำนวน ๒๓ นาย
๕. มว.ซ่อมบำรุงและบริการ
- ๕.๑ ตอนซ่อมบำรุง กำลังพล จำนวน ๒๐ นาย
- ๕.๒ ตอนผลิตน้ำประปา กำลังพล จำนวน ๒๑ นาย

ร้อย.ช.๑ มี พ.ท.ยุทธนา จันทวี สังกัด กทบ.กข. เป็น ผบ.ร้อย.ช.๑ และ ร.อ.อนุพงศ์ วรรณสิงห์ สังกัด ช.พัน.๒๐๒ เป็น รอง ผบ.ร้อย.ช.๑

เหตุที่เรียก กกล.ฉก.๕๘๐ ไทย/ดาร์ฟูร์ ส่วนของหมายเลข ๕๘๐ นั้น ๕ หมายถึง กกล. นี้จัดในสมัยรัชกาลที่ ๕ และ ๘๐ หมายถึงเป็น กกล. ซึ่งให้การสนับสนุนสหประชาชาติ ในปีที่พระบาท



สมเด็จพระเจ้าอยู่หัวมีพระชนมายุ ๘๐ พรรษา ส่วนคาร์ฟูร์ หมายถึง เขตการปกครองในประเทศซูดาน ที่ กกล. นี้ไปปฏิบัติการกิจ เนื่องจากสหประชาชาติจัดตั้ง กกล. ในประเทศซูดาน จำนวน ๒ กกล. ได้แก่ กกล.สหประชาชาติที่ประจำเขตคาร์ฟูร์เป็นภารกิจ UNAMID และ กกล.สหประชาชาติที่ประจำในเขตอื่นๆ ของ ประเทศซูดาน เป็นภารกิจ UNMIS ที่ กกล.ไทยไปปฏิบัติการกิจ คือ ภารกิจ UNAMID จึงใช้ชื่อ ไทย/คาร์ฟูร์



ลักษณะภูมิประเทศและประชาชน

ประเทศซูดานมีพื้นที่ทั้งหมด ๒,๕๐๕,๘๑๐ ตารางกิโลเมตร เป็นประเทศที่ใหญ่ที่สุดในทวีปแอฟริกา ส่วนที่เป็นเขตคาร์ฟูร์ซึ่งอยู่ตอนกลาง มีขนาดเท่ากับประเทศฝรั่งเศส ประเทศซูดานมีแม่น้ำไนล์ไหลผ่าน

ประเทศที่อยู่ติดกับประเทศซูดาน มี ๑๐ ประเทศ ได้แก่ อียิปต์ (Egypt) อีริเทรีย (Eritrea) อีธิโอเปีย (Ethiopia) เคนยา (Kenya) ยูกันดา (Uganda) คองโก (Congo) แอฟริกากลาง (Central African Republic) แชด (Chad) และลิเบีย (Libya)

ลักษณะสภาพอากาศทางตอนเหนือของประเทศ มีลักษณะ ร้อน แห้งแล้ง เกือบไม่มีฝนตก และมีพายุฝุ่น ในช่วงเดือนพฤษภาคม - กันยายน ทางตอนกลางของประเทศ





มีความชุ่มชื้นมากขึ้น ฝนตกในช่วงเดือนมิถุนายน - สิงหาคม มีปริมาณน้ำฝนเฉลี่ย ๑๔๕ มิลลิเมตร ต่อปี ยังคงมีพายุฝนทางตอนใต้ของประเทศ อากาศเย็น อุณหภูมิเฉลี่ย ๒๕ องศาเซลเซียส มีช่วงฝนตก เดือนเมษายน - พฤศจิกายน มีปริมาณน้ำฝนเฉลี่ย ๗๖๐ - ๑,๕๐๐ มิลลิเมตรต่อปี บางครั้งมีน้ำท่วมเกิดขึ้น ซึ่งมีผลกระทบต่อการใช้ถนน

ลักษณะภูมิประเทศทางตอนเหนือของประเทศเป็นที่ราบ ประกอบด้วยเนินทรายโล่ง ๆ มีแม่น้ำไนล์ไหลผ่าน ทะเลทรายนิวเบียทางตอนกลางของประเทศเป็นที่ราบ ลักษณะทะเลทรายโล่ง ๆ แม่น้ำไนล์น้ำเงินและแม่น้ำไนล์ขาวไหลมาบรรจบกัน กลายเป็นแม่น้ำไนล์ ซึ่งเป็นที่ตั้งของเมืองคาร์ตุม (Khartoum) จัดเป็นแหล่งเกษตรกรรมและการขนส่งของประเทศ ทางตอนใต้ของประเทศ มีอากาศแบบมรสุมเขตร้อน มีทางน้ำไหล ทะเลสาบ แหล่งน้ำขัง และป่าไม้เบญจพรรณ ทำให้การเคลื่อนย้ายทำได้จำกัด โดยเฉพาะในช่วงที่ฝนตก ส่วนในเขตคาร์ฟูร์ (ทางตอนกลางของประเทศ) มีพายุทะเลทราย โดยเฉพาะทางตอนใต้ของพื้นที่มีลักษณะกัณดารมาก

ลักษณะเครือข่ายถนนในประเทศซูดาน ถนนส่วนใหญ่เป็นถนนดิน ในเวลาฝนตกสภาพถนนที่ไม่ดีทำให้การเดินทางจำกัดมาก ถนนลาดยางมีอยู่ในเมืองคาร์ตุม (Khartoum) และด้านตะวันออกเฉียงเหนือของประเทศซูดาน ถนนทางตอนใต้ของประเทศซูดานไม่มีถนนลาดยางเลย ในช่วงน้ำท่วมถนนจะถูกน้ำกัดเซาะกลายเป็นร่อง มีทุ่นระเบิดฝังอยู่ใต้ถนนค่อนข้างมาก ในการเคลื่อนย้ายทางถนนต้องระมัดระวัง ทุ่นระเบิดเป็นพิเศษ เนื่องจากในเวลาฝนตกทุ่นระเบิดจะลอยตามน้ำ

ประชากรของประเทศซูดานประกอบด้วย ชาวมุสลิม ๓๕ % อาศัยอยู่ทางตอนเหนือและชาวพื้นเมืองแอฟริกา ๖๕ % อาศัยอยู่ทางตอนใต้ ทำให้ประชาชนในประเทศซูดานมีความขัดแย้งด้านเชื้อชาติ ชนเผ่า และศาสนา ค่อนข้างสูง โดยเฉพาะประชากรในเขตคาร์ฟูร์ ซึ่งอยู่ทางตอนกลางมีความขัดแย้งอยู่เสมอ ประชากรส่วนใหญ่ของประเทศประกอบอาชีพเกษตรกรรม แต่เนื่องจากพื้นที่บางส่วนมีน้ำมัน ทำให้มีความขัดแย้งด้านการแบ่งปันผลประโยชน์ค่อนข้างสูง

ภาษาที่ใช้ ประชากรทางตอนเหนือใช้ภาษาอาหรับ ประชากรทางตอนใต้ใช้ภาษาอังกฤษ และประชากรในเขตคาร์ฟูร์ ซึ่งอยู่ทางตอนกลางใช้ทั้งสองภาษา นอกจากนี้ยังมีภาษาพื้นเมืองหลายร้อยภาษา

สถานการณ์

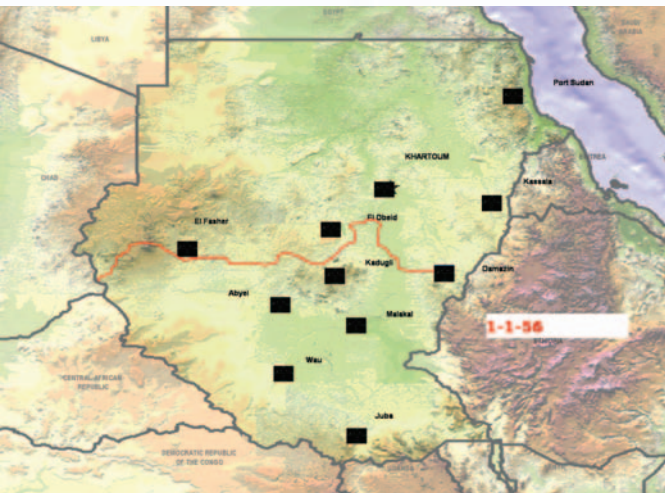
ประเทศซูดานได้รับเอกราชจากอังกฤษและอียิปต์ในปี ค.ศ. ๑๙๕๖ หลังจากนั้น เกิดสงครามระหว่างประชาชน ๒ ครั้ง คือ ช่วงปี ค.ศ. ๑๙๖๒ - ๑๙๗๒ และ ช่วงปี ค.ศ. ๑๙๘๓ - ๒๐๐๓ ซึ่งเป็นการต่อสู้ของประชาชนทางตอนเหนือกับประชาชนทางตอนใต้ โดยที่ประชาชนทางตอนเหนือ คือ มุสลิม และประชาชนทางตอนใต้ คือ คริสต์ ส่วนในเขตคาร์ฟูร์ที่อยู่ทางตอนกลางมีความซับซ้อนมาก เนื่องจากประชาชนผสมผสานกัน ประกอบด้วย ๑๕ ชนเผ่า แบ่งเป็น ๕๐๐ กลุ่ม มีภาษาถึง ๑๐๐ ภาษา มีปัญหาเรื่องการเลี้ยงสัตว์ และการลักลอบขายทรัพยากรให้ประเทศอื่น



สหประชาชาติได้เข้าปฏิบัติการเพื่อสนับสนุนสันติภาพ (Peace Supporting Operations - PSO) ในเขตคาร์ฟูร์ ตั้งแต่ปี ค.ศ. ๒๐๐๓ โดยภารกิจขององค์การสหประชาชาติที่อยู่ใกล้กับเขตคาร์ฟูร์ คือ ภารกิจ MONUC ซึ่งอยู่ทางตอนใต้และตะวันตกของประเทศคองโก

กองกำลังในประเทศซูดานที่เกี่ยวข้องกับความขัดแย้ง สามารถแบ่งได้เป็น ๓ พวก ได้แก่

๑. พวกทางตอนเหนือ ประกอบด้วย รัฐบาลซูดานเหนือ (GoS) พรรคเนชันแนลคองเกรส (NCP) และกองทัพชาวซูดาน (SAF)



๒. พวกทางตอนใต้ ประกอบด้วย รัฐบาลซูดานใต้ (GoSS) กองกำลังประชาชนชาวซูดาน (SPLM) และกองกำลังติดอาวุธชาวซูดาน (SPLA)

๓. พวกอื่นๆ ประกอบด้วย กองกำลังติดอาวุธอื่นๆ (OAG) และกองกำลังประชาชนเพื่อความยุติธรรมและเท่าเทียมกัน (JEM)

องค์การสหประชาชาติได้วิเคราะห์สาเหตุของการสู้รบของกองกำลังต่างๆ ในประเทศซูดาน ไว้เป็น ๘ สาเหตุ ได้แก่

๑. ประชาชนอาหรับทางด้านเหนือสู้กับประชาชนแอฟริกาด้านใต้
๒. การแย่งชิงเขตคาร์ฟูร์
๓. ด้านเหนือมีบาเซอร์ (Bashir) เป็นหัวหน้า ส่วนด้านใต้มีเคอร์ (Kiir) เป็นหัวหน้า
๔. การสู้รบระหว่างเชื้อชาติและชนเผ่า
๕. การแย่งชิงการเลี้ยงสัตว์ ทุ่งหญ้า
๖. สงครามกับประเทศอื่นๆ
๗. ปัญหาเส้นเขตแดน ๑-๑-๕๖
๘. การแย่งชิงน้ำมัน

บทส่งท้าย

ผู้บังคับบัญชาได้มีความหวังใยต่อกำลังพลที่ต้องไปปฏิบัติภารกิจในพื้นที่ห่างไกล และต้องการให้ทุกฝ่ายร่วมเป็นกำลังใจให้กับกำลังพลทุกนายประสบความสำเร็จในภารกิจและปลอดภัย ผมหวังเป็นอย่างยิ่งที่บทความนี้จะทำให้ทุกท่านเข้าใจในสถานการณ์ ภารกิจ และส่งแรงใจให้ทหารหาญของไทยทุกท่าน พบกันใหม่ฉบับหน้า ขอสุขสวัสดิ์จึงเป็นของท่านผู้อ่านทุกเมื่อ สวัสดิ์



AFRICAN UNION

الإتحاد الأفريقي



UNAMID



UNITED NATIONS

الأمم المتحدة

African Union - United Nations Mission in Darfur

ร้อย.ช.สนาม กกล.ฉก.๕๔๐ ไทย/ดาร์ฟัวร์

พ.ท.ยุทธนา จันทร์

ผบ.ร้อย.ช.กกล.ฉก.๕๔๐ ไทย/ดาร์ฟัวร์

การปฏิบัติการเพื่อสันติภาพของกองร้อยทหารช่างกองกำลังเฉพาะกิจ ๕๔๐ ไทย/ดาร์ฟัวร์

นับเป็นโอกาสที่ดีอีกครั้งหนึ่งที่ทหารช่างได้รับมอบหมายในการจัดกำลังเข้าปฏิบัติการร่วมกับสหประชาชาติ หลังจากที่ก่อนหน้านี้ได้มีส่วนร่วมในการปฏิบัติการเพื่อสันติภาพมาหลายครั้ง และได้แสดงถึงศักยภาพของทหารช่างไทยให้เป็นที่ประจักษ์ในระดับนานาชาติ

แนวความคิดในการเคลื่อนย้ายกำลัง

ภารกิจในครั้งนี้มีการเคลื่อนย้ายกำลังขนาดใหญ่มียุทโธปกรณ์ต่างๆ เป็นจำนวนมากซึ่งในการเคลื่อนย้ายยุทโธปกรณ์ดังกล่าว รับผิดชอบการจัดการเคลื่อนย้ายโดยสหประชาชาติ มีการดำเนินการดังนี้.-



การจัดเตรียมยุทโธปกรณ์ ร้อย.ช.กกล.ฉก.๕๔๐ ไทย/ดาร์ฟัวร์



ยานพาหนะรถการขนย้าย

การขนย้ายยุทโธปกรณ์ COE

(Contingent Own Equipment)

๑. การขนย้ายทางเรือ ใช้การว่าจ้างบริษัทเอกชน แบบขนจากพื้นที่รวบรวมสิ่งอุปกรณ์ที่กองพลนาวิกโยธิน อ.สัตหีบ จ.ชลบุรี ไปจนถึงพื้นที่ตั้งของฐานปฏิบัติการ ณ เมือง Mukjar โดยดำเนินการทางศุลกากรเมื่อเรือถึง PORT SUDAN พร้อมกำลังพลของ Thai Batt ๓ นาย หรือ เรียกว่า “Super Cargo” มากับเรือด้วย



การขนย้ายยุทธโปกรณ์ด้วย MI-26

๒. สิ่งอุปกรณ์และสิ่งของอันตราย (DG) ซึ่งประกอบด้วย อาวุธ กระสุน เครื่องมือสื่อสาร และ สิ่งอุปกรณ์ที่เป็นอันตรายอื่นๆ เช่น สารเคมี น้ำมัน อุปกรณ์ เป็นต้น จะถูกแยกออกจากสิ่งอุปกรณ์และสิ่งของทั่วไป ที่ PORT SUDAN แล้วขนย้ายไปทางอากาศ โดยเครื่องบิน IL 76 (นน.บรรทุก ๔๐ ตัน) ของ UNAMID ไปยังเมือง Nyala และขนทางอากาศโดย เฮลิคอปเตอร์ MI 26 (นน.บรรทุก ๒๐ ตัน) จากเมือง Nyala ไปยังเมือง Mukjar ซึ่งจะมีชุดคุ้มกัน

ของกองร้อยทหารวันคารอรับอยู่ที่ฐานปฏิบัติการเมือง Mukjar

๓. สิ่งของทั่วไป ยานพาหนะและเครื่องมือช่างจะถูกขนย้ายโดยบริษัทที่ว่าจ้างโดย UN จาก PORT SUDAN ไปยังเมือง Mukjar โดยจาก PORT SUDAN ไปเมือง Nyala จะเป็นการขนย้าย โดยรถยนต์บรรทุกภายใต้ความรับผิดชอบของบริษัทคู่สัญญา ซึ่งระหว่างการขนย้ายจากเมือง Nyala ไปยังเมือง Mukjar หากมีปัญหาเกิดขึ้นบริษัทคู่สัญญาจะร้องขอการช่วยเหลือจาก UNAMID และเมื่อไปถึงเมือง Mukjar ทาง UNAMID จะจัดชุดรปภ. สิ่งของให้ และเมื่อสิ่งอุปกรณ์ ๘๐ % ของทั้งหมด ถึงเมือง Mukjar แล้ว UNAMID จะร้องขอให้กำลังพล ส่วนที่ ๑ เคลื่อนย้ายกำลังมาจาก ประเทศไทยต่อไป

การปฏิบัติที่สำคัญในการเคลื่อนย้ายกำลังเข้าสู่พื้นที่ปฏิบัติการ

Super Cargo ทั้ง ๓ นาย ได้เดินทางมากับเรือขนยุทธโปกรณ์และช่วยเหลือในการดำเนินการทางศุลกากรที่ทำเรือ จากนั้นเดินทางพร้อมยุทธโปกรณ์ไปยังเมือง Nyala และพักรอกำลังพล ส่วนที่ ๑ ที่ Super Camp (เข้าพักที่ Transit Camp) ที่เมือง Nyala ทั้งนี้การใช้ Super Camp หรือ Transit Camp ในเมือง Nyala เพื่อให้การเคลื่อนย้ายกำลังของ Thai Batt เป็นไปด้วยความเรียบร้อย และรวดเร็ว ซึ่งพิจารณาจากระยะทางจากเมือง Nyala ไปยังเมือง Mukjar ทางอากาศ ๘๘๐ กม. และมีเที่ยวบินทุกวัน แม้ว่าเมือง Nyala จะอยู่ในพื้นที่ของ Sector South (ห่างจาก Sector South ประมาณ ๑๕ กม.) แต่ทาง Sector West ซึ่งเป็นส่วนบังคับบัญชาของ Thai Batt ก็สามารถประสานงานให้ได้



พิธีส่งกำลังพล โดย จก.กข.



กำลังพล ส่วนที่ ๑ ประกอบด้วยกำลังพล ๔๐๕ นาย และประกอบด้วยส่วนสำคัญ คือส่วนบังคับบัญชา ส่วนส่งกำลังบำรุง รวมทั้งกองร้อยทหารช่างทั้ง ๑๒๕ นาย ที่จะต้องไปสับเปลี่ยนกำลังกับกองร้อยทหารวันดาใน Mukjar และเข้ารับมอบการควบคุมค่ายและรับยุทธโศภรณ์ จัดตั้งอาคารสำนักงาน และขยายฐาน กำลังส่วนนี้ได้เคลื่อนย้ายโดยเครื่องบินเช่าเหมาลำของสายการบิน JORDAN AVIATION เมื่อ ๒๓๒๐ ของ ๔ ธ.ค. ๕๓ ณ บณ.๖ ซึ่งมีพิธีส่งตัวกำลังพลโดยมี ฯพณฯ นายกรัฐมนตรีมาเป็นประธานฯ มีการเชิญธงชัยเฉลิมพลและพิธีส่งอย่างสมเกียรติ ทั้งนี้เครื่องบินได้จอดเติมเชื้อเพลิงที่สนามบิน ของ UAE ในเวลา ๐๕๓๐-๐๗๐๐ โดยกำลังพลพักรออยู่บนเครื่องบินลงจอด ณ สนามบิน Nyala ใน ๑๒๒๐ หรือ ๐๘๒๐ ตามเวลาท้องถิ่น

ทำการเชิญธงชัยเฉลิมพลและขนย้ายสัมภาระขึ้นรถยนต์โดยสารที่ทางเจ้าหน้าที่จัดการเคลื่อนย้าย (MOVCON) ได้จัดเตรียมไว้ อย่างไรก็ตามในการตรวจสัมภาระบรรทุกโดยเจ้าหน้าที่ศุลกากรของรัฐบาลซูดานค่อนข้างเข้มงวด โดยเฉพาะอุปกรณ์สื่อสาร และเครื่องใช้ไฟฟ้าประเภทต่างๆ มีการสุ่มตรวจและยึดไปตรวจสอบ เจ้าหน้าที่ดังกล่าวอ้างว่าไม่ได้รับแจ้งไว้จริงๆ ที่ได้ลงนามเอกสารเรียบร้อยแล้ว หลังจากนั้นกำลังพลได้เข้าดำเนินการทำบัตรประจำตัว (ID card) ณ ที่ทำการของ Sector South และเคลื่อนย้ายเข้าพัก ณ Transit Camp ใน Super Camp ในการเข้าสู่ที่พักนั้น กำลังพลเข้าพักในเต็นท์กระโจมชั่วคราวขนาดใหญ่ซึ่งเป็นสถานที่ที่ได้เตรียมไว้สำหรับเป็นที่พักคอยระหว่างรอเข้าสู่พื้นที่การวางกำลังของ TEAMSIDE ต่างๆ ซึ่งในที่นี้ตั้งชั่วคราวดังกล่าวในเรื่องน้ำอุปโภคและห้องน้ำ ค่อนข้างจำกัดและแออัด ในช่วงนี้กำลังพลต้องรับประทานอาหารเรชั่น หรือ CRP (Combat Ration Pack) ได้รับแจกวันละ ๑ แพ็ค รับประทานได้ ๓ มื้อ และเรชั่นที่ได้รับมีสองรสชาติ ได้แก่ Vegetarian และ Hallal (สำหรับอิสลาม) ซึ่งทั้งสองแบบ ส่วนประกอบต่างๆ ก็คล้ายๆ กัน มี ชุปถั่วกระป๋อง ขนมหั้วกรอบ ปลากระป๋อง ซากาแฟ นมผง ช็อคโกแลต และมีแอลกอฮอล์แห้งไว้อุ่นอาหาร

หลังจากกำลังพล ส่วนที่ ๑ เข้าสู่ที่พักทั้งหมดเรียบร้อยแล้วจึงเริ่มจัดการเคลื่อนย้ายเข้าสู่ฐานปฏิบัติการ Mukjar โดยทำการประสานกับ MOVCON ในการทยอยเคลื่อนย้าย ส่วนของกำลังพลทำการเคลื่อนย้ายด้วยเฮลิคอปเตอร์ MI-8 สามารถบรรทุกกำลังพลได้เที่ยวละ ๑๘-๒๐ คน ขณะที่สัมภาระขนาดใหญ่และ สป.ต่างๆ ของ กกล. รวมทั้ง สป.DG ทำการขนย้ายด้วยเฮลิคอปเตอร์ MI.26 ในส่วนของกองร้อย



กำลังพลส่วนล่วงหน้าเข้าสู่ฐานปฏิบัติการ



ทหารช่างนั้น เมื่อ ๘ ธ.ค. ๕๓ ได้จัดทำล้งพลส่วนล่วงหน้าซึ่งเป็นเจ้าหน้าที่สำคัญในส่วนต่างๆ นำโดย ผบ.ร้อย.ช.๑ รวมทั้งสิ้น ๑๓ นาย เข้าสู่พื้นที่ฐานปฏิบัติการ เพื่อประสานการปฏิบัติและการเตรียมการต่างๆ



ประสานงานระบบสาธารณูปโภคกับผู้จัดการค่ายพัก

การเข้าประสานงานของส่วนล่วงหน้ากองร้อยทหารช่าง ซึ่งมีรายละเอียดในการดำเนินการดังนี้.-

ประสานงานกับผู้จัดการค่ายพัก (Camp Manager) และเจ้าหน้าที่ของ Sector West ในขอบเขตของฐานปฏิบัติการ ซึ่งได้มีการสำรวจและปักหมุดหลักเขตและได้รับอนุมัติการใช้พื้นที่ในการขยายฐานปฏิบัติการจากรัฐบาลซูดาน

การเตรียมรับมือความรับผิดชอบระบบสาธารณูปโภคของพื้นที่ฐานปฏิบัติการเดิม (ที่ตั้งของกองร้อยทหารวันดา)

การตรวจสอบรายการยุทธโธปกรณ์ในตู้คอนเทนเนอร์ รวมทั้งยานพาหนะและเครื่องมือช่างที่ทยอยเดินทางมาถึงฐานปฏิบัติการ ได้แก่ สป.สายช. สป.สายยย. สป. ของ นทพ. (ชุดชุดเจาะน้ำบาดาล) และยุทธโธปกรณ์ที่จัดหาเพิ่มเติม เช่น ระบบผลิตน้ำดื่ม RO ถังเก็บน้ำแบบพับได้ และเครื่องกำเนิดไฟฟ้าขนาดใหญ่ เป็นต้น การรับฟังข้อแนะนำต่างๆ จากเจ้าหน้าที่ Sector West ไม่ว่าจะเป็นเจ้าหน้าที่สายงานต่างๆ ซึ่งมีบทบาทสำคัญและเกี่ยวข้องกับงานทหารช่างได้แก่ JLOC และ Engineer SO เป็นต้น

การดำเนินการทางเดินที่กระโจมที่พักเพื่อรองรับกำลังพลส่วนต่างๆ ที่ทยอยเคลื่อนย้ายเข้าสู่ฐานปฏิบัติการ ทั้งนี้ในส่วนของกำลังพลส่วนแรกที่เข้าสู่ที่ตั้งได้เข้าพักเดินที่กระโจมชั่วคราวที่ทางผู้จัดการค่ายพักได้ดำเนินการสร้างไว้ให้แล้วบางส่วน พร้อมทั้งห้องน้ำ - ห้องส้วม โดยในส่วนกองร้อยทหารช่างเข้าสู่ฐานปฏิบัติการ Mukjar ครบทั้ง ๑๒๕ นาย ใน ๒๗ ธ.ค. ๕๓

