



ประกาศกรมการทหารช่าง

เรื่อง ขอเชิญชวนให้ส่งข้อมูลเพื่อจัดทำคุณลักษณะเฉพาะ

กรมการทหารช่าง มีความประสงค์จะจัดทำคุณลักษณะเฉพาะสิ่งอุปกรณ์ เพื่อใช้เป็นหลักในการจัดซื้อสิ่งอุปกรณ์ใช้ในราชการ จำนวน ๑ รายการ แต่หน่วยยังขาดข้อมูลสำหรับการดำเนินการ จึงขอเชิญชวนผู้ประกอบการสิ่งของที่ทางราชการจะจัดซื้อ กรุณาส่งข้อมูลไปยัง กองวิชาการ กรมการทหารช่าง ค่ายภาณุรังษี อำเภอเมือง จังหวัดราชบุรี ๗๐๐๐๐ หรือ E-Mail : techldiv@hotmail.com ภายใน ๑๕ วัน นับตั้งแต่วันที่ประกาศ ดังมีรายละเอียดต่อไปนี้

รายการลาดตระเวนพร้อมเครื่องยนต์

คุณลักษณะเฉพาะที่ต้องการโดยสังเขป ใช้สำหรับเคลื่อนที่ของหน่วยทหารตามลำน้ำ ในทะเลหรือในพื้นที่ที่มีน้ำสำหรับการปฏิบัติการพิเศษ และปฏิบัติการทางด้านยุทธการ

๑. ตัวเรือ

๑.๑ ทำจากวัสดุสังเคราะห์ Hypalon / Neoprene ที่มีคุณภาพดีมีความเหนียวแน่นสูง ทนต่อน้ำทะเล และแสงแดด

๑.๒ วัสดุที่ใช้ในการผลิตเรืออย่างส่วนต่างๆ มีส่วนประกอบดังนี้

๑.๒.๑ ลูกบวบ 1,880 dtx, polyamide, CSM/neoprene

๑.๒.๒ ลูกบวบเล็ก 1,100 dtx, polyseter, CSM/neoprene

๑.๒.๓ ท้องเรือ 1,100 dtx, polyseter, CSM/neoprene

๑.๓ ท่อลมหลัก (ท้องลอย) เป็นลูกบวบรอบลำเรือ เว้นด้านท้ายเรือ ท่อลมหลักแบ่งออกเป็นห้องอิสระต่อกัน จำนวนไม่น้อยกว่า ๕ ห้อง

๑.๔ บริเวณลูกบวบ ทั้งภายใน และภายนอก มีเชือกช่วยชีวิตโดยรอบ ด้านข้างมีห่วงยกเรือที่มั่นคงแข็งแรง จำนวนตามความเหมาะสมกับขนาดของเรือ

๑.๕ กระจุกงูเป็นกระจุกงูลมแยกอิสระจากตัวเรือ สามารถรักษาทิศทางในการเล่นได้เป็นอย่างดี แม้ในขณะที่มีคลื่นลมแรง

๑.๖ ส่วนหัวของตัวเรือมีห่วงโลหะที่ไม่เป็นสนิมสำหรับผูกเรือติดตั้งไว้อย่างมั่นคงและแข็งแรง

๑.๗ พื้นเรือปูด้วยแผ่นอลูมิเนียมแบบแผ่นบานเกล็ด (Slat) ซึ่งสามารถม้วนเก็บไปพร้อมกับตัวเรือ เพื่อสะดวกต่อการขนย้าย ออกใช้งาน และการพองตัวของเรือ

๑.๘ สามารถสูบลมได้ทั้งจากสูบลมมือหรือเท้า (Hand/Foot Pump) และจากขวดบรรจุอากาศหรือขวดบรรจุก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO<sub>2</sub>)

เข้าสู่ตัวเรือทุกส่วนโดยอัตโนมัติ

๑.๙ มีลิ้นลมแยกเฉพาะแต่ละท่อลมหลักสามารถเติมลมเข้าสู่ตัวเรือทุกส่วน หรือแยกปิด - เปิด  
เฉพาะแต่ละท่อลมหลักมีระบบป้องกันกำลังดันลมมากเกินไปที่กำหนด  
(Pressure Relief Valve)

๒. เครื่องยนต์

๒.๑ เป็นเครื่องยนต์เบนซิน 2 จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ และควบคุมอุณหภูมิโดยใช้  
Thermostat

๒.๒ กำลังขับเคลื่อนที่เพลลาใบจักร (Prop shaft Horsepower) ไม่น้อยกว่า ๔๐ แรงม้า  
หรือรอบไม่เกินกว่า ๕,๗๐๐ รอบต่อนาที

๒.๓ มีสัญญาณเสียงเตือนเมื่อความร้อนเกินปกติ (Over Heat)

๒.๔ ติดเครื่องยนต์ด้วยมือแบบเชือกกระตุก หรือดีกว่า

๒.๕ ถังน้ำมันจุไม่น้อยกว่า ๒๕ ลิตร

๓. ระบบส่งกำลังและขับเคลื่อน

๓.๑ มีเกียร์เดินหน้า, ว่าง และถอยหลัง

๓.๒ ใบจักรชนิด ๓ ใบ พร้อมเพลลาใบจักรความยาวท่อนางไม่เกินกว่า ๒๐ นิ้ว

๔. ขนาดและน้ำหนัก

๔.๑ ยาวตลอดลำ ไม่น้อยกว่า ๔.๖๕ เมตร

๔.๒ กว้างภายนอก ไม่น้อยกว่า ๑.๘๕ เมตร

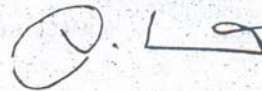
๔.๓ เส้นผ่าศูนย์กลางลูกบวบ ไม่น้อยกว่า ๐.๕๐ เมตร

๔.๔ น้ำหนักเฉพาะตัวเรือ ไม่มากกว่า ๑๕๐ กิโลกรัม

๔.๕ สามารถบรรทุกได้สูงสุดรวมน้ำมันและเครื่องยนต์ได้ไม่น้อยกว่า ๑,๒๕๐ กิโลกรัม

ประกาศ ณ วันที่ ๒๗ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๕๙

พลตรี




( จักรชัย โมกษะสมิต )


รองเจ้ากรมการทหารช่าง ทำการแทน

เจ้ากรมการทหารช่าง

กองวิทยาการ กรมการทหารช่าง

โทร. ๐-๓๒๓๓๓-๗๒๖๗

พ.ท.  ร้าง ๒๗ มิ.ย.๕๙

ส.อ.  พิมพ์/ทาน ๒๗ มิ.ย.๕๙

พ.อ.  ตรวจ ๒๗ มิ.ย.๕๙