



ข่าว www.engrdept.com

กรมการทหารช่าง

กรมการทหารช่าง

Engineer Department NEWS

ประจำเดือน กันยายน ๒๕๕๕

ทหารช่าง พร้อม...ทุกที่ ทุกเวลา ทุกภารกิจ "We Can Do"



กรมการทหารช่างจัดพิธีมอบเครื่องหมาย สงครามหุ่นระเบิดกิตติมศักดิ์ ประจำปี ๒๕๕๕

พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา ผู้บัญชาการทหารบก เป็นประธานในพิธี มอบเครื่องหมายสงครามหุ่นระเบิดกิตติมศักดิ์ให้กับ ทหาร, ตำรวจ, ข้าราชการ และพลเรือน ผู้ซึ่งทำคุณประโยชน์ต่อกรมการทหารช่าง และเหล่าทหารช่าง จำนวน ๑๒๘ ท่าน ณ ห้อง ๒๒๐ อาคาร ๒ ชั้น ๒ อาคารกองบัญชาการกองทัพบก เมื่อวันพฤหัสบดีที่ ๖ กันยายน ๒๕๕๕



พิธีคล้ายวันสิ้นพระชนม์ของ

พลเอก พระเจ้าบรมวงศ์เธอกรมพระกำแพงเพชรอัครโยธิน

เมื่อวันที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๕๕ พลโท ปฐมพงศ์ ประถมกัญ เจ้ากรมการทหารช่าง เป็นประธานพิธีวางพวงมาลาเนื่องใน วันคล้ายวันสิ้น พระชนม์ ครบรอบ ๗๖ ปี ของ พลเอกพระเจ้าบรมวงศ์เธอ กรมพระกำแพงเพชรอัครโยธิน พระบิดาเหล่าทหารช่าง เพื่อเป็นการรำลึกถึงพระมหากรุณาธิคุณ ที่พระองค์ทรงมีต่อกิจการของทหารช่าง ,ด้านการรถไฟ,ด้านวิทยุ โทรเลข,ด้านการไปรษณีย์,ด้านการธนาคาร และด้านการประชาสัมพันธ์



พิธีเทิดเกียรติและอำลาชีวิตราชการ

นายทหารสัญญาบัตรเหล่าทหารช่าง ประจำปี ๒๕๕๕



กรมการทหารช่าง ประกอบพิธีเทิดเกียรติและอำลาชีวิตราชการให้กับ นายทหารสัญญาบัตรเหล่าทหารช่าง ประจำปี ๒๕๕๕ ณ สนามหน้า กองบัญชาการ กรมการทหารช่าง ค่ายภาณุรังษี โดยมี พลเอก นิพนธ์ ปานมงคล ผู้ทรงคุณวุฒิพิเศษกองทัพบก เป็นประธานในพิธีดังกล่าวมี นายทหารช่างที่เกษียณอายุราชการ เป็นนายทหารชั้นยศ นายพล จำนวน ๑๒ นายและนายทหารสัญญาบัตร ชั้นยศตั้งแต่ร้อยตรีถึงพันเอก พิเศษ จำนวน ๑๑๒ นาย



ต่อจากหน้า



พระประวัติ

พลเอก พระเจ้าบรมวงศ์เธอ กรมพระกำแพงเพชรอัครโยธิน

พลเอก พระเจ้าบรมวงศ์เธอ กรมพระกำแพงเพชรอัครโยธิน มีพระนามเดิมว่า พระองค์เจ้าบุรฉัตรไชยากร ประสูติเมื่อวันที่ ๒๓ มกราคม พุทธศักราช ๒๔๒๔ เป็น พระโอรสในพระบาทสมเด็จพระจุลจอมเกล้าเจ้าอยู่หัว และเจ้าจอมมารดาวาดเมื่อยังทรงพระเยาว์ได้ศึกษาหนังสือ ไทย ที่โรงเรียนสวนกุหลาบ ครั้งเมื่อมีพระชนมายุได้ ๑๓ พรรษา จึงได้เสด็จไปศึกษาต่อ ที่ประเทศอังกฤษในด้านการโยธาธิการ ณ โรงเรียนแฮร์โรว์ และ ทรงศึกษาต่อวิชาวิศวกรรมจนจบหลักสูตรวิศวกรรมโยธา ณ มหาวิทยาลัยเคมบริดจ์ ต่อจากนั้น ได้เสด็จเข้าศึกษาวิชาการช่างทหารบก ที่โรงเรียนวิศวกรรมทหาร ณ เมือง แซทแฮม ทรงศึกษาการสร้างและวางรางรถไฟ สะพาน ถนน การขุดคลอง และการ สื่อสารทางวิทยุโทรเลข ตลอดจน การก่อสร้างอาคารสถานที่ และได้ทรงฝึกงาน ภาคสนามและเข้าร่วมซ่อมรบในนาม กองพันทหารช่างอังกฤษ หลายครั้ง และได้จัดตั้ง กองทหารช่าง ในแบบสมัยใหม่ที่ให้บริการทางด้านการสื่อสาร ที่สะดวกรวดเร็วควบคู่ไป กับงานโยธา

เมื่อครั้งดำรงตำแหน่งจเรทหารช่าง ได้ปรับปรุงขีดความสามารถของ เหล่าทหารช่าง วางระเบียบการช่างทหาร ให้เป็นรากฐานของเหล่า และ ทำให้ กิจกรรมของเหล่าทหารช่างเจริญรุดหน้าทัดเทียมนานาชาติประเทศ トラบจนปัจจุบันและได้นำความรู้ต่างๆที่ได้รับมาใช้ให้เกิดประโยชน์ต่อ บ้านเมือง ด้านการรถไฟ, ด้านวิทยุโทรเลข, ด้านการ ไปรษณีย์, ด้านการ ธนาคาร และด้านการประชาสัมพันธ์

พระองค์ทรงประวรและสิ้นพระชนม์ ณ โรงพยาบาลในเมือง ประเทศ สิงคโปร์ เมื่อวันที่ ๑๔ กันยายน ๒๔๗๙
คำนวณชันษาได้ ๕๕ ปี ๗ เดือน ๒๒ วัน



ทดสอบการป้องกันจากการยิง โดยตรงจาก ประสิทธิภาพ ๘๒ มม.



การประกอบสร้าง



สงครามทุ่งระเบิด



สงครามทุ่งระเบิดกิตติมศักดิ์

เครื่องหมายสงครามทุ่งระเบิด ทำด้วยโลหะ ขนาดสูง ๓.๘ เซนติเมตร กว้าง ๖.๓ เซนติเมตร มีลักษณะเป็นรูป ทุ่งระเบิดตกรถถัง สีเขียวมรกต ที่กลางทุ่งระเบิดมีเครื่องหมายทหารช่างสีทองตัวนูน ทั้งสองข้างของทุ่งระเบิด มีสายฟ้าสีทองข้างละ ๑ สาย อยู่ภายใน เปลวระเบิดสีแดง ทั้งหมดนี้รองรับด้วย ข้อชัยพฤกษ์สีเงิน

เครื่องหมายสงครามทุ่งระเบิดกิตติมศักดิ์ มีลักษณะเช่น เดียวกับ เครื่องหมายสงครามทุ่งระเบิด เว้นแต่ มีดาว สีทอง ๑ ดวง ประดับที่แกน ของทุ่งระเบิด

เครื่องหมายสงครามทุ่งระเบิดประกอบไปด้วย

๑. ทุ่งระเบิดตกรถถังสีเขียวมรกต หมายถึง ทุ่งระเบิด ที่มีอำนาจรุนแรงที่สุด จึงใช้ M 21 เป็นสัญลักษณ์
๒. เครื่องหมายทหารช่างสีทองตัวนูน หมายถึง สัญลักษณ์ของเหล่าทหารช่าง
๓. สายฟ้าสีทอง หมายถึง ความรวดเร็วในการปฏิบัติงาน
๔. เปลวระเบิดสีแดง หมายถึง มีอำนาจที่รุนแรง และอันตรายจากทุ่งระเบิด
๕. ข้อชัยพฤกษ์ หมายถึง สัญลักษณ์ของกองทัพบก และ เชิดชูเกียรติ

เครื่องหมายนี้ใช้ประกอบกับเครื่องแบบได้ทุกชนิด เว้นแต่ เครื่องแบบฝึกและเครื่องแบบสนามให้ใช้ชนิดใหม่ปักเย็บติดที่อกเสื้อด้านขวามือเหนือป้ายชื่อถ้าใช้ประกอบกับเครื่องแบบ สโมสรถแข่งหรือเครื่องแบบสโมสรถก่อนให้ใช้ขนาดย่อลงเหลือ สองในสามและให้ติดบนเสื้อส่วนที่เบาะทับด้านขวา

Bunker knock Down

ที่กำบังกระสุนและวัตถุระเบิด แบบถอดประกอบได้

กองทัพบก โดยศูนย์ปฏิบัติการกองทัพบก ได้มีการจัดหาชุดบังเกอร์สำเร็จรูป แบบถอดประกอบได้ หรือ ชื่อที่ถูกต้องอย่างเป็นทางการคือ “ที่กำบังกระสุนและวัตถุระเบิดแบบ ถอดประกอบได้” (Bunker knockDown) แจกจ่ายสนับสนุนหน่วยปฏิบัติการกิจบริเวณแนวชายแดน ในพื้นที่ ทก.๔ และพื้นที่ ทก.๒ เพื่อใช้งานด้านป้อมสนามเช่นใช้เป็นที่พักบัง,ที่ตั้งอาวุธ,จุดตรวจการณ์ สำคัญเสริมความแข็งแกร่งที่บังคับการที่พักกำลังพลฐานปฏิบัติการเป็นต้น

โดยรวมนวัตกรรมใหม่เกี่ยวกับงานป้อมสนาม มีผู้คิดค้นผลิตรายจำหน่ายเพื่อการใช้งาน ในหลายรูปแบบซึ่งมีข้อดีคือสะดวกง่ายในการใช้งานประกอบสร้างได้รวดเร็วแต่ข้อเสียที่เห็นเด่นชัดคือมีราคาสูงกว่าหลายเท่าเมื่อเปรียบเทียบกับกระสอบทรายดังนั้นจึงเห็นว่ากระสอบทรายยังเป็นวัสดุที่ได้มาตรฐานและยังใช้ได้ดีสำหรับงานป้อมสนามซึ่งขณะนี้ก็ได้มีการปรับปรุง พัฒนากระสอบทรายให้มีความ คงทนถาวรเหมาะแก่การใช้งานอย่างตรงกตว่า ตกแดด ตกฝน อายุการใช้งานก็ไม่น้อยกว่า ๒ ปี



พลโท ปฐมพงศ์ ประถมภักดิ์ เจ้ากรมการทหารช่าง ให้การต้อนรับ พลตรี กลชัย สุวรรณบุรณ ประธานคณะกรรมการการทหารเวชศาสตร์และคณะ ในโอกาสที่เดินทางมารับฟังบรรยายสรุปเกี่ยวกับภารกิจ ยุทธศาสตร์ แผนการปฏิบัติ และสภาพปัญหาเกี่ยวกับสถานการณ์ด้านความมั่นคงในพื้นที่รับผิดชอบ และการดำเนินการเรื่องพลังงานทดแทนเพื่อความมั่นคงทางการทหาร ณ กรมการทหารช่าง ค่ายภาณุรังษี จ.ราชบุรี เมื่อวันที่ ๒๗ ก.ย.๕๕



โรงเรียนทหารช่าง กรมการทหารช่าง จัดพิธีปิดการศึกษาหลักสูตรชั้นนายร้อย รุ่นที่ ๘๕ ณ ห้องอเนกประสงค์อาคารวายุมาะ รร.ช.กช. โดยมี พลตรี สถาพร สิมาสรรักษ์ รองเจ้ากรมการทหารช่าง (๑) เป็นประธานมอบประกาศนียบัตรให้กับผู้สำเร็จการศึกษา จำนวน ๗๕ นาย เมื่อวันที่ ๑๘ ก.ย. ๕๕



โรงเรียนกำลังสำรอง ศูนย์การกำลังสำรอง นำคณะผู้เข้ารับการฝึกอบรมผู้บังคับกองร้อยอาสาวิชาดินแดน รุ่นที่ ๔๖ (นายอำเภอ รุ่นที่ ๗๑) ประจำปี ๒๕๕๕ ชมการแสดงเครื่องมือยุทธโธปกรณ์เกี่ยวกับสงครามทุ่นระเบิด และเครื่องมือยุทธโธปกรณ์ของทหารช่างในการข้ามลำน้ำ ณ สนามฝึกจากรมที่ ค่ายบุรฉัตร จ.ราชบุรี เมื่อวันที่ ๑๐ ก.ย.๕๕



กรมการทหารช่าง ร่วมกับเหล่ากาชาดจังหวัดราชบุรีและโรงพยาบาลค่ายภาณุรังษี จัดกิจกรรมบริจาคโลหิตครั้งที่ ๔ ประจำปี๕๕ เนื่องในโอกาส พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว พระชนมายุ ๘๕ พรรษา ๕ ธันวาคม ๒๕๕๕ และสมเด็จพระนางเจ้า พระบรมราชินีนาถ ครบ ๘๐ พรรษา ๑๒ สิงหาคม ๒๕๕๕ โดยมี พลตรี สถาพร สิมาสรรักษ์ รองเจ้ากรมการทหารช่าง (๑) ตรวจเยี่ยมการบริจาคโลหิตของกำลังพล ในครั้งนี้ ณ สโมสรนายทหาร ค่ายภาณุรังษี จ.ราชบุรี เมื่อวันที่ ๕ ก.ย.๕๕



พันเอก สุเทพ ปรียกเสถ รองเสนาธิการ กรมการทหารช่าง พร้อมด้วยคณะ ร่วมกิจกรรม สภาอากาศจังหวัดราชบุรี ซึ่งจัดโดย เทศบาลเมืองราชบุรี เพื่อเป็นการพบปะสังสรรค์ แลกเปลี่ยนความรู้ตลอดจนแจ้งข้อราชการต่างๆให้ส่วนราชการที่เข้าร่วมสภาอากาศในครั้งนี้ได้ทราบ ณ ศาลาร่วมใจเทศบาลเมืองราชบุรี เมื่อวันที่ ๑๒ ก.ย.๕๕

โครงการ ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๑๐ (ตอนสะพานข้ามอ่างเก็บน้ำบางยาง)

บ.ขอแย - บาดา ต.แม่หวาด อ.ธารโต จ.ยะลา

ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๑๐ สาย ยะลา - เบตง มีความยาวของเส้นทางทั้งสิ้น ๑๓๕ กม. มีลักษณะเป็นทางลาดยาง ๒ ช่องจราจร คั่นทางกว้าง ๑๒ เมตร แนวเส้นทางจาก อ.บันนังสตา - อ.เบตง เป็นเส้นทางคดเคี้ยว ทำให้ไม่สามารถใช้ความเร็วได้ ส่งผลกระทบต่อการสัญจรไปมาและการพัฒนาเศรษฐกิจในพื้นที่ รัฐบาลจึงได้มีแนวนโยบายในการปรับปรุงเส้นทางดังกล่าว ให้มีความ สะดวกรวดเร็วขึ้น

เมื่อเดือน มี.ค. ๕๕ คณะรัฐมนตรีสัญญาที่จังหวัดนราธิวาสมีมติให้กรม ทางหลวง ดำเนินการ ปรับปรุงแก้ไขในส่วนที่ผ่านอ่างเก็บน้ำบางยาง ให้มีระยะทางที่สั้นลงจนเมื่อ เดือน ต.ค. ๕๗ จึงออกแบบแล้วเสร็จ จากนั้นเปิดให้มีการประมูลงาน แต่เนื่องจากสถานการณ์การ เปลี่ยนแปลง ราคาน้ำมันและราคาวัสดุที่ปรับตัวสูงขึ้น ประกอบกับเหตุการณ์ความไม่สงบในพื้นที่ ๓ จังหวัดชายแดนภาคใต้ ทำให้ไม่มีเอกชนรายใดประมูล จนกระทั่งเมื่อ ๕ ม.ค.๕๙ คณะรัฐมนตรี จึงมีมติให้กองทัพบก โดยกรมการทหารช่างเข้าดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จ เพื่อสนองแนวนโยบายของรัฐบาลตั้งแต่นั้น ที่ต้องการเห็นการพัฒนาในพื้นที่ อันจะส่งผลต่อความมั่นคง ของประเทศต่อไป

ลักษณะเส้นทาง

ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๑๐ สาย ยะลา - เบตง ตอนสะพานข้ามอ่างเก็บน้ำบางยาง ตั้งอยู่ที่ บ.ขอแย-บาดา ต.แม่หวาด อ.ธารโต จ.ยะลา เป็นเส้นทางที่สร้างเชื่อมถนนหมายเลข ๔๑๐ ส่วนที่ลัดเลาะ บริเวณท้ายเขื่อนที่มีความคดเคี้ยวเข้าด้วยกัน เป็นถนนผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รับน้ำหนัก ๒๑ ตัน กรมการทหารช่าง ได้มอบหมายให้กองพลทหารช่าง (ช.พัน.๑๑) จัดกำลังพลและยุทโธปกรณ์เข้าดำเนินการก่อสร้างโดยแบ่งงานออกเป็น ๓ ส่วน ประกอบด้วย งานทาง,งานสะพาน และ จุดชมวิว ระยะเวลาดำเนินการ ระยะเวลา ๙๓๐ วัน เริ่ม ๑ เม.ย.๕๙ สิ้นสุด ๓๑ ต.ค.๕๕

หลังจากการดำเนินการแล้วเสร็จจะทำให้ประชาชนได้รับความสะดวกสบายในการเดินทางเนื่องด้วยย่นระยะทางจากจังหวัด ยะลา ถึงอำเภอเบตง ได้ ๑๐.๕ กม. และประหยัด เวลา ในการเดินทาง ประมาณ ๓๐ นาที เส้นทางดังกล่าวจะเปิดให้ประชาชน สัญจรไปมาได้ภายในเดือนตุลาคม ๒๕๕๕ นี้



We Can Do



จัดทำโดย ฝ่ายประชาสัมพันธ์
กองกิจการพลเรือนกรมการทหารช่าง