



ประกาศกรมการทหารช่าง

เรื่อง ขอเชิญชวนให้ส่งข้อมูลเพื่อจัดทำคุณลักษณะเฉพาะ

กรมการทหารช่าง มีความประสงค์จะจัดทำคุณลักษณะเฉพาะสิ่งอุปกรณ์ เพื่อใช้เป็นหลักในการจัดซื้อสิ่งอุปกรณ์ใช้ในราชการ จำนวน ๑ รายการ ได้แก่ รถปั่นจั่น ๓๐ ตัน จึงขอเชิญชวนผู้ผลิตหรือผู้แทนจำหน่ายสิ่งอุปกรณ์ดังกล่าว ส่งข้อมูลทางเทคนิคให้กับทางราชการ โดยส่งข้อมูลไปยัง กองวิทยาการ กรมการทหารช่าง ค่ายภานุรังษี อำเภอเมือง จังหวัดราชบุรี ๗๐๐๐๐ หรือ E-Mail : techrnd995@gmail.com ภายใน ๗ วันทำการ นับตั้งแต่วันที่ประกาศ ดังมีรายละเอียดต่อไปนี้

รถปั่นจั่น ๓๐ ตัน

คุณลักษณะเฉพาะที่ต้องการโดยสังเขป ใช้สำหรับยกขนย้ายสิ่งอุปกรณ์ หรือเคลื่อนย้ายวัสดุในงานก่อสร้าง หรืออื่น ๆ

๑. ตัวรถ

๑.๑ เป็นรถปั่นจั่น ประกอบคันปั่นจั่นแบบยึด - หด ได้ด้วยระบบไฮดรอลิก

๑.๒ ห้องพลประจำปั่นจั่น ติดตั้งอยู่บนส่วนหมุน สามารถหมุนได้รอบตัว

๑.๓ ขนาดตัวรถ

๑.๓.๑ ความกว้างไม่มากกว่า ๒,๘๐๐ มิลลิเมตร

๑.๓.๒ ความยาวไม่มากกว่า ๑๒,๐๐๐ มิลลิเมตร

๑.๓.๓ ความสูงไม่มากกว่า ๓,๘๐๐ มิลลิเมตร

๑.๔ สามารถยกน้ำหนักสูงสุดได้ไม่น้อยกว่า ๓๐ ตัน

๒. เครื่องยนต์

๒.๑ เป็นเครื่องยนต์ดีเซล ๔ จังหวะ จำนวนสูบไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ระบายความร้อนด้วยน้ำ หรือดีกว่า

๒.๒ กำลังเครื่องยนต์ (Gross Power) ไม่น้อยกว่า ๑๖๐ กิโลวัตต์ ที่รอบเครื่องยนต์ ไม่มากกว่า ๒,๖๐๐ รอบต่อนาที

๒.๓ ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๓๐๐ ลิตร

๓. ระบบส่งกำลัง

๓.๑ แบบ Torque Converter หรือระบบอื่นที่มีคุณสมบัติเทียบเท่า หรือดีกว่า

๓.๒ สามารถเลือกโหมดการขับเคลื่อนได้ทั้งแบบ ๔×๔

๓.๓ มีเกียร์เดินหน้า และเกียร์ถอยหลัง ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๓.๔ ความเร็วในการเคลื่อนที่สูงสุด (บนถนน) ไม่น้อยกว่า ๔๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง

๔. ระบบไฟฟ้า

๔.๑ ระบบไฟฟ้าแบบขนาด แรงเคลื่อนไฟฟ้า ๒๔ โวลต์

๔.๒ มีแบตเตอรี่ ขนาดแรงเคลื่อนไฟฟ้า ๑๒ โวลต์ จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ลูก

หรือดีกว่าที่เพียงพอต่อการใช้งาน

๔.๓ มีเครื่องกำเนิดไฟฟ้า (Alternator) ขนาดตามมาตรฐานผู้ผลิต

๕. ระบบบังคับเลี้ยวแบบไฮดรอลิก หรือระบบอื่นที่มีประสิทธิภาพเทียบเท่า หรือดีกว่า โดยสามารถบังคับเลี้ยวได้ทั้งล้อหน้า และล้อหลัง เพื่อเพิ่มความคล่องตัวในการปฏิบัติงาน

๖. ระบบห้ามล้อ

๖.๑ ระบบห้ามล้อหลัก เป็นระบบทำงานด้วยลมอัด แบบวงจรรู้ หรือระบบอื่นที่มีคุณสมบัติเทียบเท่า หรือดีกว่า

๖.๒ มีห้ามล้อสำหรับจอดรถ (Parking Brakes) ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๖.๓ มีระบบห้ามล้อสำรอง (Auxiliary Brakes) ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๗. ล้อและยาง

๗.๑ ล้อหน้าและล้อหลังเป็นล้อเดี่ยว ขนาดเดียวกันทุกล้อ

๗.๒ ล้อและยาง ขนาดตามมาตรฐานผู้ผลิต

๗.๓ มียางอะไหล่พร้อมมกล้อ จำนวน ๑ ชุด

๘. ระบบความปลอดภัย ตามมาตรฐานผู้ผลิต ต้องมีระบบอย่างน้อย ดังนี้

๘.๑ ระบบป้องกันการยกน้ำหนักเกินพิกัดที่ทุกลักษณะการทำงาน

๘.๒ ระบบป้องกันความเสียหายของระบบไฮดรอลิก ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๘.๓ ระบบป้องกันการยุบตัวของกระบอกไฮดรอลิกเมื่อสายไฮดรอลิกแตก รั่ว หรือแรงดันน้ำมันไฮดรอลิกตก

๙. ระบบช่วยควบคุมการทำงานอัตโนมัติ ตามมาตรฐานผู้ผลิต ต้องมีระบบอย่างน้อย ดังนี้

๙.๑ มีสัญญาณเตือน เมื่อทำงานเข้าใกล้จุดยกน้ำหนักเกินพิกัด

๙.๒ มีระบบตัดการทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อถึงจุดยกน้ำหนักเกินพิกัด

๙.๓ แสดงค่ามุมยกของแขนยกโดยอัตโนมัติ

๙.๔ แสดงค่าความยาวของแขนยกโดยอัตโนมัติ

๙.๕ แสดงค่ารัศมียกโดยอัตโนมัติ

๙.๖ แสดงค่าน้ำหนักสูงสุดที่สามารถยกได้ โดยอัตโนมัติ

๙.๗ แสดงค่าน้ำหนักที่กำลังยกจริง โดยอัตโนมัติ

๑๐. ห้องพลับ

๑๐.๑ สามารถกันแดดและฝนได้ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๐.๒ กระจกที่ใช้เป็นกระจกนิรภัย (Safety Glass Windows)

๑๐.๓ ติดตั้งเครื่องควบคุมอุณหภูมิ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๐.๔ ติดตั้งเข็มขัดนิรภัย ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๑. ห้องควบคุมปั้นจั่น ติดตั้งเครื่องควบคุมอุณหภูมิ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๒. ไฟส่องสว่างและสัญญาณต่าง ๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๓. คันปั้นจั่น

๑๓.๑ แขนยกเป็นแบบ Telescopic Boom จำนวนไม่น้อยกว่า ๔ ท่อน มีโครงสร้างหน้าตัดแบบ Round Hexagonal Box หรือดีกว่า สามารถยึด - หด และก้ม - เงย ได้

๑๓.๒ ความยาวเมื่อยืดสุดของแขนยกไม่น้อยกว่า ๓๐ เมตร

๑๔. แขนต่อปลายแขนยก (JIB) เป็นเสาแบบพับเก็บได้ที่สามารถต่อจากแขนยก และเป็นแบบปรับมุมได้ไม่น้อยกว่า ๓ ระดับ แขนต่อปลายแขนยกมีขนาดความยาวไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร

๑๕. กว้านหลัก

๑๕.๑ ทำงานโดยมอเตอร์ไฮดรอลิก หรือเทียบเท่า หรือดีกว่า

๑๕.๒ ลวดสลิงขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๕ มิลลิเมตร ความยาวไม่น้อยกว่า ๑๕๐ เมตร

๑๕.๓ ควบคุมการทำงานแยกอิสระกับชุดกว้านสำรอง

๑๖. ชุดกว้านสำรอง

๑๖.๑ ทำงานโดยมอเตอร์ไฮดรอลิก หรือเทียบเท่า หรือดีกว่า

๑๖.๒ ลวดสลิงขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๕ มิลลิเมตร ความยาวไม่น้อยกว่า ๙๐ เมตร

๑๗. ระบบการหมุนตัวของปั้นจั่น

๑๗.๑ ขับเคลื่อนการหมุนด้วยมอเตอร์ไฮดรอลิกแบบ ๒ ทิศทาง สามารถหมุนได้ไม่น้อยกว่า ๓๖๐ องศา แบบต่อเนื่อง

๑๗.๒ มีระบบเบรกการหมุนของปั้นจั่น (Slewing Brake) หรือระบบอื่นที่มีประสิทธิภาพเทียบเท่า หรือดีกว่า

๑๘. ชุดขอเกี่ยว

๑๘.๑ เป็นขอเกี่ยวที่มีอุปกรณ์ล็อกแบบปิด - เปิดเร็ว หรือดีกว่า

๑๘.๒ สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๓๐ ตัน จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ตัว

๑๙. ความสามารถในการยกน้ำหนักที่รัศมีการยกต่าง ๆ เมื่อทางเท้าข้างออก

๑๙.๑ ยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๓๐ ตัน ที่รัศมีการทำงาน ๓ เมตร

๑๙.๒ ยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๑๙ ตัน ที่รัศมีการทำงาน ๕ เมตร

๑๙.๓ ยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๗ ตัน ที่รัศมีการทำงาน ๑๐ เมตร

๒๐. ความสามารถในการยกเมื่อรถปั้นจั่นจอดอยู่กับที่โดยไม่ทางเท้าข้าง สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๙ ตัน ที่รัศมีการทำงาน ๔.๕ เมตร

๒๑. เท้ช้าง

๒๑.๑ มีเ้ช้าง จำนวนไม่น้อยกว่า ๔ ขา ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก หรือดีกว่า
สามารถยืด - หด และขึ้น - ลง ได้

๒๑.๒ เมื่อกางเ้ช้างออกสุด มีความกว้างไม่น้อยกว่า ๖ เมตร

๒๑.๓ เ้ช้างแต่ละขาสามารถควบคุมและทำงานได้อิสระต่อกัน

๒๑.๔ มีระบบป้องกันการยุบตัว เมื่อสายไฮดรอลิกแตก รั่ว หรือแรงดันน้ำมันไฮดรอลิก
ลดน้อยลง

ประกาศ ณ วันที่ ๘ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๙

พลตรี สีขฐ์เศรษฐ์ หิรัญพงษ์

(สีขฐ์เศรษฐ์ หิรัญพงษ์)

รองเจ้ากรมการทหารช่าง ทำการแทน

เจ้ากรมการทหารช่าง

กองวิทยาการ กรมการทหารช่าง

โทร. ๐-๓๒๓๓-๗๒๖๗