

บทที่ 3

การรายงานการลาดตระเวนทางการช่างทั่วไป (GENERAL ENGINEER RECON. REPORT)

1. การลาดตระเวนทั่วไป

กระทำการหาข้อบกพร่องทางการช่างอย่างกว้างๆ ภายในพื้นที่การยุทธ และที่เกี่ยวข้องกับการเลือกที่ตั้งและการประเมินค่าของที่ตั้งเหล่านั้น เช่น วัสดุก่อสร้าง, แหล่งทรัพยากร, และลักษณะของภูมิประเทศซึ่งมีความสัมพันธ์ทางการช่าง ภารกิจของการลาดตระเวนทางการช่างทั่วไปอาจจะได้รับมอบเป็น เขต, พื้นที่ หรือเส้นทางหลัก

1.1 แบบฟอร์มที่ใช้ในการรายงาน ใช้แบบฟอร์ม DA 1711-R

แบบฟอร์มนี้ใช้สำหรับรายงานข่าวสารการลาดตระเวนทางการช่าง เพื่อเป็นการเพิ่มเติมจากข่าวสารที่ปรากฏบนแผนที่หรือแผ่นบริหารการลาดตระเวน ซึ่งมีรายละเอียดไม่เพียงพอ แบบฟอร์ม DA 1711-R แบ่งออกเป็น 4 ส่วน คือ หัวเรื่อง, ตัวเรื่อง, การรับรอง และการประมาณงาน

1.1.1 หัวเรื่อง (HEADING) ส่วนนี้เป็นส่วนที่จะให้คำอธิบายเกี่ยวกับความสมบูรณ์ของแบบฟอร์ม

1.1.2 ตัวเรื่อง (BODY) ตัวเรื่องประกอบด้วยหมายเลขลำดับ เป็นหมายเลขที่ใช้ในการอ้างถึงรายการสิ่งที่สำรวจที่ปรากฏในรายงาน หมายเลขที่นี้จะตรงกับที่ตั้งซึ่งปรากฏอยู่บนแผ่นบริหารการลาดตระเวน หมายเลขสำคัญหรือหมายเลขลำดับขั้นของสิ่งที่สำรวจจะนำมาลงในช่องนี้-

1.1.2.1 สิ่งที่สำรวจ ให้แสดงไว้ในช่องนี้โดยใช้สัญลักษณ์ตามแบบฉบับ หรือแสดงลักษณะย่อ ๆ ก็ได้

1.1.2.2 การประมาณงาน ถ้ามีการประมาณงานของสิ่งที่สำรวจ ก็ให้ใส่คำว่า " มี " ถ้าไม่มีการประมาณงาน ก็ให้ใส่คำว่า " ไม่มี " ในช่องนี้

1.1.2.3 หมายเหตุเพิ่มเติม ที่ตั้งของสิ่งที่สำรวจ รายงานเป็น " พิกัดกริด " นอกจากนี้จะเขียนคำอธิบายรายละเอียด , การคำนวณ , และภาพสังเขปพอประมาณ

1.1.3 การรับรอง (ลงชื่อ) ส่วนนี้เป็นส่วนอธิบายถึงความสมบูรณ์ของแบบฟอร์ม

1.1.4 การประมาณงาน (ด้านหลังแบบฟอร์ม DA 1711 - R)

ใช้เพื่อแสดงจำนวนและชนิดของงานช่างที่ต้องการ สำหรับการก่อสร้างและซ่อมแซม, การประมาณงานแต่ละรายการ ให้ลงหมายเลขลำดับหรือหมายเลขลำดับขั้น ของสิ่งที่สำรวจไว้ด้วยช่องต่าง ๆ เหล่านี้จะให้ความสมบูรณ์ในการประมาณงานช่างเป็นอย่างดี ถ้าต้องการภาพสังเขปเพื่ออธิบายชนิดของงานที่จะทำก็ให้เขียนลงไปด้วย

คำสั่งการลาดตระเวนทางการช่าง

ช.พัน. 21

ที่ 1/.....

(หน่วย)

เริ่มปฏิบัติ 12๐8๐๘ มี.ค.19

ถึง ผบ.ช.พัน.21 ร้อย. 1

(วันที่และเวลา)

แผนที่ ประเทศไทย จังหวัดราชบุรี 1 : 5๐,๐๐๐ ระวาง 4936-II

ส่งรายงานต่อ ผอ.2 ช.พัน.21

ณ NQ 892973 1218๐๘ มี.ค.19

(หน่วย)

(สถานที่ , วันที่ และเวลา)



ทำการลาดตระเวนและรายงานข่าวสารที่ได้แสดงไว้ข้างล่าง ตามรายการที่กาเครื่องหมายไว้ รายงานข่าวสารอื่น ๆ ที่มีความสำคัญ ทางเทคนิคที่พบเห็นโดยบังเอิญด้วย	คำแนะนำรายละเอียด,พื้นที่ต่าง ๆ ลักษณะพิเศษ,หรือรายงานโครงสร้าง พิเศษ,และการประมาณงานที่ต้องการ
<ol style="list-style-type: none"> ถนน แบ่งชั้นโดยการใช้สัญลักษณ์ สะพาน , ท่าลุยข้าม และแพส่งข้าม แบ่งชั้นโดยการใช้สัญลักษณ์ทางเปียงสำหรับการส่งข้ามที่มีอยู่เดิมและสามารถใช้ได้ เครื่องกีดขวางต่อการเคลื่อนที่ของฝ่ายเราที่มีอยู่ตามธรรมชาติ หรือที่สร้างขึ้น รวมทั้งการทำลาย , ทุบระเบิด กับระเบิด ภูมิประเทศ ลักษณะทั่วไป , ระบบสันเขา , ระบบการระบายน้ำ รวมทั้งขีดความสามารถของท่าลุยข้าม , ป่า , ที่ลุ่ม , พื้นที่ที่เหมาะสมแก่การปฏิบัติการของหน่วยยานยนต์ วัสดุทางการช่าง โดยเฉพาะอย่างยิ่งวัสดุสร้างถนน , ไม้ท่อน สำหรับสร้างสะพาน , ไม้แปรรูป , เหล็ก , ดินระเบิด ยุทธโธปกรณ์ทางการช่าง เครื่องย่อยหิน , เลื่อยโซ่ , โรงซ่อมรถยนต์ , โรงเครื่องจักร , โรงถลุงเหล็ก ฯลฯ การแก้ไขและเพิ่มเติมลงบนแผนที่ที่ใช้ จากขีดขวางเพิ่มเติมต่อการเคลื่อนที่ของข้าศึก,ตามธรรมชาติ, ที่สร้างขึ้น และที่ตั้งสำหรับการก่อสร้างและปรับปรุง (การประมาณงาน) ตำบลจ่ายน้ำ เสนอแนะตำบลที่ตั้ง ลำน้ำ ลักษณะทั่วไป , ความกว้าง , ความลึก , ฝั่งทางเข้าสู่ ลักษณะพื้นที่ท้องน้ำ และเครื่องมือที่ใช้อยู่ภายในที่ตั้งการส่งข้าม ขีดความสามารถในการเดินเรือ ที่มั่นตั้งรับ ที่พักแรม ทางเข้าสู่ , มวลดิน การระบายน้ำ การสุขาภิบาล , ช่อนเรือน คลังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงและอุปกรณ์ สาธารณูปโภค น้ำ , สิ่งปฏิกูล , ไฟฟ้า , แก๊ส ท่าเรือ ท่าเทียบเรือ, เครื่องกีดขวางได้นำ , สิ่งอำนวยความสะดวกในการขนส่ง, สิ่งอำนวยความสะดวกในการ เก็บรักษา, เส้นทางขนส่ง ที่ตั้งการก่อสร้าง การระบายน้ำ , การส่งกำลังในเรือน้ำ, แหล่งกำเนิดกำลัง , งานดิน , ทางเข้า , เนื้อที่เป็น เอเคอร์ , มวลดิน 	<p>- แสดงภาพสังเขปของสะพานด้วย</p> <p>- เสนอการประมาณงานด้วย(ถ้ามี)</p> <p>- เสนอการประมาณงานด้วย(ถ้ามี)</p>

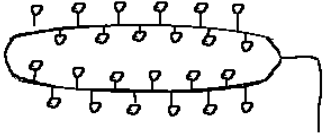
(ลงชื่อ) พ.ท.หาญ สงคราม

(ตำแหน่ง) ผบ.ช.พัน.21

รายงานการลาดตระเวนทางการช่าง		หน้า	ใน	หน้า
ถึง ผบ.ช.พัน. 21 (ผอ.2) จาก ผบ.ช.พัน. 21 ร้อย.1				
แฟ้มเลขที่ 1	ผบ.หน่วยลาดตระเวน (ยศ,ชื่อ,หน่วย)		สถานที่,วัน,เวลา	
รายงานเลขที่ 1	ร.ท.รบ รักเรียน ผบ.ช.พัน.21 ร้อย.1		NQ 896981 112000 มี.ค.19	
แผนที่ ประเทศไทย จังหวัดราชบุรี 1 : 50,000 ระวาง 4936-II				
ส่งรายงานถึง (หน่วย , สถานที่ , เวลา)				
ผอ.2 ช.พัน.21 NQ 892973 120100 มี.ค.19				
ลำดับที่ ตั้ง	สิ่งที่ สำรวจ	เวลาที่ สำรวจ	การ ประมาณการ	หมายเหตุเพิ่มเติมและภาพสังเขป
1		0900	มี	<p>เครื่องหมายเพิ่มเติมและภาพสังเขป</p> <p>เครื่องกีดขวางเสาปักถนนสายที่ 132</p> <p>ภาพสังเขป N </p> <p>มีเสาปัก 24 ต้น แต่ละต้นมีขนาด \varnothing 0.5 ม. เสาปักแต่ละต้นปักห่างกัน 1.5 ม. เสาปักทั้งหมดปักสูงเหนือพื้นดิน 1.5 - 2.5 ม.</p>
การประมาณงานช่างอยู่หน้าอื่น				
ยศ , ชื่อ และหน่วย (ตัวพิมพ์)			ลงชื่อ	
ร.ท.รบ รักเรียน				
ผบ.ช.พัน.21 ร้อย.1			(ลายเซ็น)	
แบบฟอร์ม DA 1711 - R (ด้านหน้า)				

แบบฟอร์มที่ 1 รายงานการลาดตระเวนทางการช่างทั่วไป

รายงานการลาดตระเวนทางการช่าง				
ถึง ผบ.ช.พัน.21		จาก ผบ.ช.พัน.21 ร้อย.1		
แฟ้มที่เลขที่ 1	ผบ.หน่วยลาดตระเวน (ยศ,ชื่อ,หน่วย)		สถานที่ วัน เวลา	
รายงานเลขที่ 1	ร.ท.รบ รักเรียน ผบ.ช.พัน.21 ร้อย.1		NQ 896981 112000 มี.ค.19	
แผนที่ ประเทศไทย จังหวัดราชบุรี 1 : 50,000 ระวาง 4936-II				
ส่งรายงานถึง (หน่วย , สถานที่ , เวลา)				
ผอ.2 ช.พัน.21 NQ 892973		120100 มี.ค.19		
				หมายเหตุ เพิ่มเติมและภาพสังเขปต่อ ไม่เป็นเครื่องกีดขวางตั้งรับ ทางเบี่ยง ทำยาก เนื่องจากภูมิประเทศ เป็นหนอง บึง
2		Ø92Ø	ไม่มี	NQ 89Ø264 บ่อกรวด (หิน) ปริมาณ มีการสะสมหินกรวด 1"-3" ไว้ที่บ่อหิน ประมาณ 6,000 ลบ.ด. ชนิด เป็นหินแกรนิตที่ย่อยแล้ว ทางคมนาคม มีทางเข้าสู่ที่อยู่ในสภาพดี และมีที่ว่างสำหรับกลับรถ และ บรรทุกอย่างเพียงพอ
3		Ø94Ø	ไม่มี	NQ 883Ø44 เครื่องมือของข้าศึกปล่อยทิ้งไว้จำนวนและ ชนิดรถปั้นจั่น ZIPLO แบบ 21Ø ที่สามารถใช้งานได้ จำนวน 2 คัน ได้ทำการตรวจสอบแล้วปรากฏว่าไม่มีกับ ระเบิด
การประมาณงานช่างอยู่หน้าอื่น				
ยศ , ชื่อ และหน่วย (ตัวพิมพ์) ร.ท.รบ รักเรียน ผบ.ช.พัน.21 ร้อย.1			(ลงชื่อ) ลายเซ็น	

การประมาณงานช่าง									
ลำดับที่ตั้ง	ลักษณะของงาน	หน่วย แรงงาน ที่ต้องการ	ชั่วโมง	ยุทธโธปกรณ์			วัสดุ		
				ชนิด	จำนวน	ชั่วโมง	ชนิด	หน่วย	ปริมาณ
<div><div><div>1</div></div></div> <div>$p = \frac{D^2}{40} = \frac{(19.2)^2}{40}$$= 9.2 \text{ \#}$<p>∴ ใช้ 1Ø[#]/1 แห่ง</p><p>รวม 24 แห่ง</p><p>รวมใช้ TNT 24Ø[#]</p></div>	เคลื่อนย้ายเสาปักออกจากเส้นทางสาย 4 โดยการทำลาย	1 หมู่	2	เครื่องมือทำลายชุดหมายเลข 1	1	2	TNT	#	24Ø
							<ul style="list-style-type: none">- ฝักแคะเบ็ด- เชื้อประทุชนวน- ฝักแคะเวลา- เครื่องจุดชนวน	ฟุตอันฟุตอัน	14Ø 25 4 1
				รถลากถาง	1	2			
รายงานการลาดตระเวนอยู่หน้าอื่น									