

บทที่ 1

การลาดตระเวนทางการช่าง

(INTRODUCTION TO ENGINEER RECONNAISSANCE)

ขั้นการรุก (OFFENSIVE OPERATIONS)

การรวบรวมข่าวสารทางการช่าง เป็นสิ่งที่ต้องการของทหารช่างทั้งหมดที่อยู่ในขั้นการรุกเป็นงานที่ต้องทำโดยต่อเนื่อง และให้ได้รายละเอียดเกี่ยวกับสภาพจำกัด และต้องทำก่อนการรุก, ระหว่างการรุก, และระหว่างการเข้าตี

1. ก่อนการรุก ชุดลาดตระเวนจาก บก.พัน.จะเป็นผู้เตรียมข่าวที่เชื่อถือได้ในพื้นที่กองพล ที่จะทำการรุกให้กับทหารช่างของกองพล โดยเฉพาะอย่างยิ่งสภาพของเส้นทางที่จะทำการรุก , เส้นทางสำรอง, เครื่องกีดขวางชั่วคราว, แหล่งทรัพยากรในท้องถิ่น , ตำบลจ่ายน้ำที่อาจเป็นไปได้ , และสภาพของภูมิประเทศที่จะช่วยเหลือแก่อุปกรณ์ของเรา

2. ระหว่างการรุก ส่วนการลาดตระเวนทางการช่างจากหน่วยที่ทำการสนับสนุนจะร่วมไปกับกองระวังหน้า เพื่อกำหนดความต้องการทางการช่างให้กับกำลังส่วนใหญ่ที่ราบลวงหน้า หน่วยทหารช่างทั้งหมดที่ร่วมไปกับขบวนรุกจะต้องทำการรวบรวมและรายงานข่าวสารทางการช่างตามความเป็นจริงด้วย

3. ระหว่างการเข้าตี ชุดลาดตระเวนต่าง ๆ ต้องทำการลาดตระเวนทางการช่างทั่วไปโดยต่อเนื่อง และใกล้ชิดกับกองร้อยที่อยู่ส่วนลวงหน้า กองร้อยทหารช่างที่ขึ้นสมทบหรือสนับสนุนส่วนลวงหน้าต้องทำการลาดตระเวนเส้นทางรุกโดยต่อเนื่อง โดยเฉพาะอย่างยิ่งเส้นทางส่งกำลังสายหลัก, เครื่องกีดขวาง, ทุ่นระเบิด, ตำบลจ่ายน้ำที่อาจเป็นไปได้และแหล่งวัสดุทางการช่าง ในพื้นที่ที่ได้รับมอบ ภารกิจการลาดตระเวนพิเศษจะได้รับจาก ฝอ.2 ของกองพัน ข้อมูลของข่าวสารการลาดตระเวนนี้เป็นแผนการปฏิบัติต่างๆ ของทหารช่างที่จะกระทำตามวิธีที่กำหนด เพื่อช่วยเป็นแรงผลักดันในการเข้าตี

ขั้นการตั้งรับ (DEFENSIVE OPERATIONS)

การลาดตระเวนทางการช่างในการตั้งรับ เป็นสิ่งที่ต้องทำโดยต่อเนื่องให้ได้รายละเอียดและเริ่มกระทำโดยทันทีทันใดเพื่อนำไปสู่การตกลงใจในการเลือกที่มั่นที่ดี พึงตระหนักในเรื่องการวางกำลังโดยเตรียมศึกษาภูมิประเทศ , เส้นทางคมนาคมสำหรับต่อต้านกำลังที่จะเข้าตี, เครื่องกีดขวางและที่ตั้งการทำลาย , สิ่งกีดขวางตามธรรมชาติในพื้นที่ตั้งรับ ชุดลาดตระเวนทางการช่างทำการค้นหารายละเอียดของพื้นที่ และรายงานสิ่งอุปสรรคทางการช่างทั้งหมดที่น่าสนใจ ซึ่งจะกล่าวเป็นข้อมูลสำหรับแผนฉากขัดขวางและเครื่องกีดขวาง, เส้นทางส่งกำลัง, การส่งกลับการถอนตัว, แผนการยุทธศาสตร์ขัดขวาง

ขั้นการร่นถอย (RETROGRADE MOVEMENT)

การลาดตระเวนทางการช่างในการร่นถอย ฟังตระหนักถึงการรวบรวมข่าวสารล่วงหน้าเกี่ยวกับถนน, สะพาน, ภูมิประเทศ, ที่ตั้งต่างๆ และแหล่งทรัพยากรตามธรรมชาติในดินแดนที่เคลื่อนที่ผ่านเข้าไปตามธรรมดาในดินแดนดังกล่าวนี้เป็นที่คุ้นเคยและมีข่าวสารอยู่ในกำมือแล้ว รายละเอียดที่ได้จากรายงานการลาดตระเวนทางการช่างจะเป็นทางนำไปให้บรรลุผลสำเร็จถึงความต้องการทางการช่าง

ด้วยเหตุนี้การรบทุกๆ ขั้นนั้น ก่อนอื่นจะต้องทำการลาดตระเวนทางการช่างเสียก่อน ทั้งนี้เพื่อให้ได้ข่าวสารทางการช่างที่เป็นประโยชน์เพื่ออำนวยความสะดวกการปฏิบัติในแต่ละขั้นการยุทธ์ ในบทเรียนนี้ นักเรียนจะได้รับความรู้ในเรื่องคำจำกัดความ, ความมุ่งหมาย, ประเภทการลาดตระเวนและขั้นในการลาดตระเวนทางการช่าง

1. คำนิยาม

1.1 คำจำกัดความของการลาดตระเวนทางการช่าง (DEFINITION OF ENGR. RECON.)

การลาดตระเวนทางการช่าง หมายถึง การค้นหา, การรวบรวม, การบันทึกและการรายงานข่าวสารเกี่ยวกับลักษณะภูมิประเทศ, แหล่งทรัพยากรธรรมชาติ วัสดุทางการช่าง, ยุทธภัณฑ์ทางการช่าง, เครื่องกีดขวาง, สิ่งปลูกสร้างทางการช่างและกิจกรรมต่างๆ อันจะก่อให้เกิดผลดีต่อการปฏิบัติงานช่าง

1.2 ความมุ่งหมายของการลาดตระเวนทางการช่าง (PURPOSE OF ENGINEER RECON)

1.2.1 เพื่อเป็นการช่วยให้ข่าวสารทางการช่างที่จำเป็นแก่ บก. หน่วยเหนือ

1.2.2 เพื่อเป็นพื้นฐานในการวางแผนของผู้บังคับหน่วยและ ผอ. ของทหารช่างในการที่จะมอบงาน

1.2.3 เพื่อเป็นการช่วยให้ข่าวสารรายละเอียดแก่หน่วยทหารช่างที่มีหน้าที่รับผิดชอบเกี่ยวกับการปฏิบัติงานโดยตรง

1.3 ประเภทของการลาดตระเวนทางการช่าง (TYPES OF ENGINEER RECON)

1.3.1 การลาดตระเวนทั่วไป (GENERAL)

กระทำเพื่อค้นหาและรายงานข่าวสารทางการช่างทั่วไป ในพื้นที่เฉพาะแห่ง เช่น พื้นที่ของกองพัน, กรม, กองพล หรือ กองทัพ เป็นต้น

1.3.1.1 ข้อจำกัด

- เวลา
- เจ้าหน้าที่

1.3.1.2 การใช้ข่าวสาร

- ให้ผู้บังคับบัญชาประมาณสถานการณ์
- ช่วยในการวางแผนล่วงหน้า
- แบ่งมอบภารกิจเฉพาะให้หน่วยรอง
- เป็นข่าวสารที่จะรายงาน บก. หน่วยเหนือ

1.3.2 การลาดตระเวนพิเศษ (SPECIAL RECON)

กระทำเพื่อเพิ่มเติมการลาดตระเวนทั่วไป เพื่อให้ได้ข่าวสารรายละเอียดต่อชิ้นงานใดงานหนึ่งเป็นพิเศษในพื้นที่เฉพาะแห่ง

1.3.2.1 ข้อจำกัด

- เวลา
- เจ้าหน้าที่

1.3.2.2 การใช้ข่าวสาร

- การวางแผน
- การออกแบบ
- การแบ่งมอบกิจเฉพาะให้แก่หน่วยรอง

1.4 หลักการลาดตระเวนทางการช่าง (PRINCIPLE OF ENGINEER RECON)

1.4.1 ต้องมีการรับผิดชอบของผู้บังคับบัญชาหน่วยทหารช่างทุกระดับชั้น

1.4.2 ต้องกระทำก่อนปฏิบัติงานช่าง

1.4.3 ต้องกระทำโดยต่อเนื่องและกระทำซ้ำบ่อย ๆ

1.4.4 หน่วยลาดตระเวนต้องได้รับมอบภารกิจให้พอเหมาะกับความสามารถ

1.4.5 การรายงานผลการลาดตระเวนต้องกระทำไปแล้วเสร็จสมบูรณ์ทันเวลา

1.4.6 หน่วยลาดตระเวนต้องพยายามหลีกเลี่ยงจากการปะทะกับข้าศึก

1.4.7 การหาข่าวสารทางการช่างนั้น ต้องหาข่าวสารที่จะนำมาใช้ปฏิบัติงานของหน่วยตนและหน่วยเหนือด้วย

1.5 ขั้นตอนการลาดตระเวนทางการช่าง (PHASES OF ENGINEER RECON.)

1.5.1 การวางแผนขั้นต้น(PRELIMINARY PLANNING)

1.5.1.1 ตกลงใจภารกิจ

- ทำความเข้าใจในภารกิจที่ได้รับมอบ
- พิจารณาคำสั่งลาดตระเวน
- ศึกษาข่าวกรองที่มีอยู่เดิม

1.5.1.2 เลือกเส้นทางและทำตารางเวลา

1.5.1.2.1 เส้นทาง

- สะดวก , รวดเร็ว , ตรง , เสียเวลาน้อย
- จากผู้รู้ เคยอยู่ในพื้นที่

1.5.1.2.2 ตารางเวลา

- เวลาที่ใช้เดินทางทั้งไปและกลับ
- เวลาที่ใช้สำรวจและบันทึก

- เวลาที่ใช้วางแผนขั้นต้น
- เวลาที่ใช้เขียนรายงานที่สมบูรณ์
- เวลาที่ใช้แก้ปัญหาที่เกี่ยวข้องกับสิ่งที่คาดไม่ถึง

1.5.1.3 เลือกเจ้าหน้าที่และยุทโธปกรณ์

1.5.1.3.1 จัดเจ้าหน้าที่ชุดลาดตระเวนทางการช่างให้มีความรู้ความสามารถและให้เหมาะสมกับงานที่รับมอบ

1.5.1.3.2 ยุทโธปกรณ์

- แผนที่และเข็มทิศ
 - แผนที่บริเวณ
 - สมุดและดินสอ
 - เทปวัดระยะ
 - กล้องถ่ายรูป
 - วิทยุ
 - เครื่องตรวจค้นทุ่นระเบิด
 - เครื่องมือแสงอินฟราเรด
 - เครื่องตรวจกัมมันตภาพรังสี
 - เครื่องมือทดสอบมวลดินหมายเลข 2
 - การขนส่ง
- 1) การเดินเท้า 2) ยานพาหนะ 3) อื่น ๆ

1.5.2 การสำรวจและการบันทึก (OBSERVING AND RECORDING)

- 1.5.2.1 ต้องรู้ตำบลที่อยู่ในขณะทำการลาดตระเวนอยู่ตลอดเวลา
- 1.5.2.2 ต้องทำการสำรวจและบันทึกพร้อม ๆ กันไป
- 1.5.2.3 ต้องพยายามประเมินค่าในสิ่งที่พบเห็นไว้
- 1.5.2.4 ต้องแก้ไขความคลาดเคลื่อน และเพิ่มเติมสิ่งที่ไม่ปรากฏลงบนแผนที่ที่ใช้
- 1.5.2.5 ต้องพยายามดำรงการปฏิบัติให้เป็นไปตามตารางเวลาที่ทำไว้เสมอ

1.5.3 การรายงาน (REPORTING)

1.5.3.1 การลาดตระเวนทั่วไป ใช้แบบฟอร์ม DA-1711-R

1.5.3.2 การลาดตระเวนพิเศษ

- รายงานการลาดตระเวนถนน ใช้แบบฟอร์ม DA - 1248
- รายงานการลาดตระเวนสะพาน ใช้แบบฟอร์ม DA - 1249
- รายงานการลาดตระเวนอุโมงค์ ใช้แบบฟอร์ม DA - 1250
- รายงานการลาดตระเวนท่าลุ่มข้าม ใช้แบบฟอร์ม DA - 1251
- รายงานการลาดตระเวนแพ่งข้าม ใช้แบบฟอร์ม DA - 1252

1.5.3.3 ความสมบูรณ์และเวลาในการส่งรายงาน

- ส่งให้ทันเวลาที่กำหนด
- ส่งรายงานต่อสถานที่และเจ้าหน้าที่ถูกต้อง
- รายงานจะต้องให้กระฉ่างชัด , ย่อสั้นและสมบูรณ์

สรุป

ในบทเรียนที่กล่าวมาแล้วนี้ นักเรียนได้ทราบหลักการลาดตระเวนทางการช่างเบื้องต้นแต่สิ่งที่จะเน้นให้ทุกท่านทราบ และควรระลึกก็คือ ในการหาข่าวสารต่าง ๆ นั้น ต้องนึกถึงหน่วยของตน และหน่วยเหนือ การใช้ผู้ได้บังคับบัญชาไปทำการลาดตระเวน ต้องระลึกเสมอว่า ต้องรับผิดชอบร่วมกันด้วย แต่การมอบภารกิจการลาดตระเวนต้องให้พอเหมาะกับขีดความสามารถของเจ้าหน้าที่และประการสุดท้าย ต้องใช้แบบฟอร์มให้ถูกต้องกับรายงานและที่สำคัญที่สุดก็คือ ต้องส่งรายงานให้ทันเวลาที่ผู้บังคับบัญชาต้องการ