



ทหารช่างกับการคมนาคม

พ.ท.หญิง เพียงรำไพ ทองบัว

คมนาคม พจนานุกรมฉบับราชบัณฑิตยสถาน พ.ศ.๒๕๔๒ ระบุว่าหมายถึงการติดต่อไปมาถึงการสื่อสาร ชื่อกระทรวงที่มีอำนาจหน้าที่เกี่ยวกับการคมนาคม การขนส่ง การพาณิชยนาวี การสื่อสาร และการอุตุนิยมวิทยา

ทหารช่าง เป็นเหล่าทหารที่ถือกำเนิดมาพร้อมๆ กับกองทัพไทย เริ่มแยกเป็นเหล่าชัดเจนในรัชสมัยพระบาทสมเด็จพระจุลจอมเกล้าเจ้าอยู่หัว จากกองทหารอินนิเนีย เมื่อ ๒๓ มิถุนายน ๒๔๑๘ เพื่อให้ออกไปตรวจทางกรุยแนวและปักเสาโทรเลข จากพระนครถึงสมุทรปราการ มี “นายพลเอกพระเจ้าบรมวงศ์เธอ กรมพระกำแพงเพชรอัครโยธิน ประชาธิปดินทรเจษฎาภาดา ปิยมหาราชวงศวัศิศฐ์ อเนกเนตรวิจิตรกฤตยโกศล วิมลรัตนมหาโยธาธิบดี ราชธรรณโธรมโหฬาร **พาณิชยการคมนาคม** อุดมรัตน์ตรัยสรณธาดา มัทวเมตตชาวาศรัย ฉัตรชัยดิลกบพิตร” เป็นพระบิดาเหล่าทหารช่าง พระองค์ทรงวางรากฐานวิชาการของเหล่าให้ทันสมัยตามแบบทหารอังกฤษ คือ ให้สามารถสร้างและวางรางรถไฟ สร้างสะพาน สร้างถนน สร้างอาคารชุดอุโมงค์ รวมถึงทำการก่อวินาศกรรมได้ ทรงนำวิทยุสื่อสาร โทรเลขและโทรศัพท์มาใช้เพื่อความสะดวกรวดเร็วควบคู่ไปกับงานโยธาด้วย ทำให้กิจการของเหล่าทหารช่างเจริญก้าวหน้าจนเป็นที่ยอมรับของนานาอารยประเทศมาตราบนานเท่าทุกวันนี้

พระบิดาทหารช่าง พระนามเต็มของพระองค์ท่านมีคำว่า “พาณิชยการคมนาคม” รวมอยู่ด้วย เพราะทรงงานด้านคมนาคมมาโดยตลอด ทรงดำรงตำแหน่งสำคัญด้านคมนาคมหลายตำแหน่ง เช่น เจ้ากรมรถไฟหลวงสายเหนือ ผู้บัญชาการกรมรถไฟหลวง ประธานกรรมการกำหนดคลื่นวิทยุ และเสนาบดีกระทรวงพาณิชย์และคมนาคม

เพลงมาร์ชทหารช่างยังมีว่า...ทหารช่างของกองทัพไทยชาติรัก ศักดิ์ศรีสมญานันน์มีว่าเป็นเส้นเลือดแห่งกองทัพไทย เราชาญงานช่างทำทางให้เดินดำเนินอย่างดี ทิศทางใดที่ไหนภัยมีทัพไทยจะตีช่วยชี้แนวทาง หน่วยใดต้องการให้เราไปก่อสร้างสนามบิน การทาง วางการทำลายวางดงระเบิดเราวาง สะพาน ทั้งเครื่องกีดขวางวางทางรถไฟเราสร้าง ทุกคนเคยวางใจ ทางดีทัพเดินสะดวกทั้งเร็วและไกล ยามกองทัพเราเข้าบุกกรุกเร็วทันใจมองเราทำได้ฉับไวเร็วพลัน...

จะเห็นได้ว่างานของทหารช่างเป็นงานด้านการคมนาคมอย่างแท้จริงมาแต่โบราณ เพิ่งมีการแยกงานด้านการสื่อสารออกจากเหล่าทหารช่างให้เป็นของเหล่าทหารสื่อสารเมื่อปลายปี พ.ศ.๒๔๗๖ หลังการเปลี่ยนแปลงการปกครองนี้เอง



ในยุคต่อมาทหารช่างก็ยังคงมีบทบาทด้านการคมนาคมอย่างต่อเนื่อง เช่น **นายพลตรี หลวงเสรีเริงฤทธิ์ (จรรยา รัตนกุล)** อดีตรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงกลาโหม (๒๖ กันยายน ๒๔๙๔ - ๗ มีนาคม ๒๔๙๕) ก็ได้ดำรงตำแหน่งรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม (๘ กันยายน ๒๔๙๕ - ๑ สิงหาคม ๒๔๙๗) ดำรงตำแหน่งผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย (๑ กรกฎาคม ๒๔๙๔ - ๑๐ กันยายน ๒๕๐๒) **พลเอก ชัยนันท์ เจริญศิริ** ก็ได้ดำรงตำแหน่งรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม (๒ สิงหาคม ๒๕๔๘ - ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๔๙) อีกด้วย

ผลงานที่สำคัญของทหารช่างด้านคมนาคม การสร้างทางรถไฟ

สายเหนือ

การก่อสร้างทางรถไฟสายเหนือของประเทศไทยนั้น เริ่มตั้งแต่รัชสมัยพระบาทสมเด็จพระจุลจอมเกล้าเจ้าอยู่หัว เมื่อ พ.ศ. ๒๔๓๘ นายแอล ไวลเลอร์ วิศวกรชาวเยอรมันเป็นผู้รับผิดชอบ การก่อสร้างจึงเป็นแบบเยอรมัน ที่มีความกว้างของทางรถไฟ ๑.๓๔๕ เมตร ต่างจากสายใต้ที่กว้างเพียง ๑.๐๐ เมตร เมื่อปี พ.ศ. ๒๔๕๗ เกิดสงครามโลกครั้งที่ ๑ ระหว่างฝ่ายสัมพันธมิตรที่มีอังกฤษและฝรั่งเศสเป็นหัวหน้าฝ่ายหนึ่ง กับฝ่ายเยอรมัน ออสเตรีย - ฮังการี อีกฝ่ายหนึ่ง ระยะเวลาไทยประกาศตนเป็นกลางโดยเคร่งครัด ต่อมาสงครามแผ่ขยายถึงเอเชีย ไทยมีแนวโน้มจะต้องเข้าร่วมกับฝ่ายสัมพันธมิตรศัตรูของ

เยอรมัน ซึ่งอาจทำให้การก่อสร้างทางรถไฟหยุดชะงักลง อันจะเป็นผลเสียหายอย่างมากต่อ การคมนาคมและเศรษฐกิจของประเทศ ดังนั้นพระบาทสมเด็จพระมงกุฎเกล้าเจ้าอยู่หัว จึงโปรดเกล้าฯ ให้รวมกิจการรถไฟทั้งสายเหนือและสายใต้เข้าด้วยกัน เป็น “กรมรถไฟหลวง” โปรดเกล้าฯ แต่งตั้ง พระเจ้าน้องยาเธอกรมขุนกำแพงเพชรอัครโยธิน เป็นผู้บัญชาการพระองค์แรก ให้ดูแลรับผิดชอบการสร้างทางรถไฟให้แล้วเสร็จ ซึ่งขณะนั้นกำลังอยู่ในช่วงการเจาะอุโมงค์ขุนตานตรงกิโลเมตรที่ ๖๘๒ เขตต่อจังหวัดลำพูนและลำปาง ระยะทาง ๑,๓๖๑.๓๐ เมตร อุโมงค์รถไฟที่ยาวที่สุดในประเทศไทย เริ่มสร้างเมื่อ พ.ศ. ๒๔๕๔ ช่วง ๗ ปีแรกอยู่ในความรับผิดชอบของ มร.เอมิล เอเชินโฮเฟอร์ วิศวกรชาวเยอรมันที่ชำนาญการขุดเจาะอุโมงค์เป็นพิเศษ ๑ ปีหลังอยู่ในความรับผิดชอบของทหารช่างไทย ซึ่งเป็นช่วงที่ยากและท้าทายความสามารถมากที่สุดเพราะต้องขุดทั้ง ๒ ด้านให้มาบรรจบกันพอดี หากเกิดการผิดพลาด เช่น แนวการเจาะไม่ตรงกันย่อมจะเกิดปัญหานานัปการติดตามมา แต่ทหารช่างไทยก็ทำได้สำเร็จเมื่อ ๓๑ มีนาคม ๒๔๖๐ เร็วกว่าที่วิศวกรชาวเยอรมันวางไว้ถึง ๙ เดือน มีพิธียกตราครุฑฟ้าห่อขึ้นติดไว้ที่ปากอุโมงค์ขุนตานทั้ง ๒ ด้านเมื่อ ๑ มกราคม ๒๔๖๑ และเปิดให้รถไฟขบวนลากจูงเดินลอดอุโมงค์ขุนตานเป็นครั้งแรกเมื่อ ๑ กรกฎาคม ๒๔๖๑





ในปี พ.ศ.๒๔๖๒ กรมทหารบกช่างที่ ๓ กองพันที่ ๒ ช่างรถไฟ ทำการวางรางรถไฟสายเหนือ ต่อจากลำขุนตานถึงเชียงใหม่ ซึ่งช่วงนี้มีการสร้าง สะพานรถไฟข้ามแม่น้ำที่ทาชมภูด้วย **สะพานรถไฟทาชมภู**นี้ทำด้วยคอนกรีตเสริมเหล็กเป็นแห่งแรกในประเทศไทย โดยปกติสะพานรถไฟต้องสร้างจากเหล็ก เพราะมีความอ่อนตัวและรับแรงสั่นสะเทือนได้มาก สะพานที่ทำด้วยคอนกรีตไม่ยุบตัวเหมือนเหล็ก แต่ภาวะสงครามทำให้ไม่สามารถสั่งเหล็กจากยุโรปได้ เพื่อให้ทางรถไฟสำเร็จ จึงจำเป็นต้องสร้างสะพานคอนกรีต เป็นที่ถกเถียงกันมากก่อนสร้างสะพานว่าสร้างแล้วสะพานจะต้องพังภายใน ๓ - ๖ เดือน แต่ด้วยการคำนวณและควบคุมงานอย่างยอดเยี่ยมของพระบิดาทหารช่าง ทำให้สะพานยังคงใช้งานได้มาจนถึงปัจจุบัน หลังจากที่ผู้ทรงสร้างสะพานสิ้นพระชนม์เมื่อ **๑๔ กันยายน ๒๔๙๙** เป็นเวลาถึง ๗๓ ปี จากนี้ไปอีกเพียงแค่ ๑๐ ปี สะพานรถไฟแห่งนี้ก็จะอายุครบ ๑๐๐ ปีแล้ว นับเป็นอีกผลงานที่น่าภูมิใจยิ่งของทหารช่าง ด้านการทำทางรถไฟนั้น พระบิดาทหารช่างยังทรงเคยกราบบังคมทูล พระบาทสมเด็จพระมงกุฎเกล้าเจ้าอยู่หัวว่า “ทหารช่างตอกตะปูได้เก่งกว่าคนงานพลเรือนมาก”

สายตะวันออกเฉียงเหนือ

ปี พ.ศ.๒๔๖๐ เกิดน้ำท่วมใหญ่ รถไฟสายเหนือ และสายนครราชสีมาเดินรถไม่ได้ ๔ - ๕ วัน กระทรวงกลาโหมได้ส่งทหารช่างจากกรมทหารบกที่ ๑ - ๓ และนายทหารจากกรมจเรการช่างทหารบกไปอำนวยความสะดวกปฏิบัติงานทั้งกลางวันกลางคืน จนกระทั่งซ่อมได้สำเร็จ เร็วกว่าที่กรมรถไฟหลวงจะกระทำด้วยวิธีอื่น

ปี พ.ศ.๒๔๖๒ พระบาทสมเด็จพระมงกุฎเกล้าเจ้าอยู่หัวทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ต่อทางรถไฟสายนครราชสีมาไปถึงอุบลราชธานี โดยให้ทหารช่างภายใต้การบังคับบัญชาของพระบิดาทหารช่างทำการวางรางรถไฟ หลังจากดำเนินการถมมูลดินทำคันทางและสะพานไปได้มากแล้ว สมควรที่จะทำการวางรางได้ จึงได้เริ่มวางรางรถไฟเมื่อเดือนตุลาคม พ.ศ.๒๔๖๔ โดยกองพันรถไฟทหารช่าง งานสำเร็จอย่างเรียบร้อยและรวดเร็ว พระบาทสมเด็จพระมงกุฎเกล้าเจ้าอยู่หัวเสด็จพระราชดำเนินประพาสตามทางที่สร้างใหม่ทอดพระเนตรการวางรางรถไฟของทหารช่างได้ทรงพระมหากรุณาธิคุณแสดงความพอพระราชหฤทัยในกิจการซึ่งฝ่ายทหารช่างและพลเรือนได้กระทำลงไป



สายตะวันออก

ปี พ.ศ.๒๔๖๔ พระบาทสมเด็จพระมงกุฎเกล้าเจ้าอยู่หัว ทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้จอมพลสมเด็จพระเจ้าบรมวงศ์เธอ เจ้าฟ้าภาณุรังษีสว่างวงศ์ กรมพระยาภาณุพันธุวงศ์วรเดช เสด็จแทนพระองค์ในพระราชพิธีการวางรางและตรึงตะปูวางเป็นพระฤกษ์ในการสร้างทางรถไฟสายตะวันออกจากฉะเชิงเทรา - อยุธยาประเทศ โดยคนงานของกรมรถไฟหลวงทำงานดิน แล้วให้ทหารช่างจากกองพันรถไฟช่างที่ ๓ กรมทหารบก เป็นผู้วางรางรถไฟตลอดสาย ปี พ.ศ. ๒๔๖๗ ก็สามารรถเปิดการเดินรถไฟจากสถานีฉะเชิงเทรา - สถานีกบินทร์บุรีได้ ทางรถไฟสายนี้ตัดไปเชื่อมกับทางรถไฟของกัมพูชาที่ตำบลคลองลึก อำเภออรัญประเทศ จึงถือเป็นทางรถไฟสายยุทธศาสตร์ของไทย



พระบิดาทหารช่างทรงมีคุณูปการต่อกิจการรถไฟไทยจึงทรงเป็นพระบิดาการรถไฟไทยด้วย ทรงสั่งรถจักรดีเซล ๒ คัน จากประเทศสวีเดนมาใช้เป็นครั้งแรกเมื่อ พ.ศ.๒๔๗๑ ซึ่งปัจจุบันหัวรถจักรนี้ตั้งอยู่ที่ตึกบัญชาการรถไฟ และที่ด้านข้างของรถจักรดีเซลทุกคันที่ใช้อยู่ในการรถไฟแห่งประเทศไทยขณะนี้จะประดับเครื่องหมาย “บุรฉัตร” อันเป็นพระนามพระองค์ท่านเพื่อรำลึกถึงและเทิดพระเกียรติของพระองค์สืบไป

การก่อสร้างเส้นทางเพื่อความมั่นคง

ยุทธการเขาค้อ

ปี พ.ศ.๒๕๑๑ กลุ่มผู้ก่อการร้ายเข้าไปมีอิทธิพลบริเวณเขาค้อ ซึ่งเป็นเขตติดต่อ ๓ จังหวัด คือ อำเภอหล่มสัก จังหวัดเพชรบูรณ์ อำเภอนครไทย จังหวัดพิษณุโลก และอำเภอด่านช้าง จังหวัดเลย ผู้ก่อการร้ายกลุ่มนี้ได้ทำการปลุกกระดมประชาชนต่อต้านเจ้าหน้าที่ไทย กองทัภาคที่ ๓ จึงสั่งการให้กองพันทหารช่างที่ ๔ เข้าปฏิบัติการในพื้นที่

ปี พ.ศ.๒๕๒๔ กองทัภาคที่ ๓ ใช้ยุทธการผาเมืองเผด็จศึก ให้บริษัทสร้างทางเอกชนออกนอกพื้นที่ แล้วให้กองพันทหารช่างที่ ๔ เข้าทำการก่อสร้างเส้นทางแทนจนแล้วเสร็จ โดยมีกองพันทหารราบที่ ๔๔๔ และทหารพรานจากค่ายปึกธงชัยเข้าคุ้มกันระหว่างการก่อสร้าง ซึ่งก็มีการปะทะกับผู้ก่อการร้ายหลายครั้ง

บ้านปอน - บ้านห้วยโก้น

ปี พ.ศ.๒๕๑๖ บริษัทเอกชนก่อสร้างทางสายบ้านปอน - บ้านห้วยโก้น จังหวัดน่าน แต่ไม่สำเร็จเนื่องจากถูกขัดขวางจากผู้ก่อการร้ายคอมมิวนิสต์อย่างรุนแรง ขอเลิกสัญญา คณะรัฐมนตรีมีมติให้ทหารช่างของกองทัภาคก่อสร้างแทน เริ่มดำเนินการในปีงบประมาณ ๒๕๒๔ โดยมี พันตรี ชัยยุทธ เทพยสุวรรณ เป็น ผบ.หน่วยก่อสร้าง ส่งมอบงาน ๑๗ ตุลาคม ๒๕๒๕ โดยไม่มีการสูญเสียกำลังพลแต่อย่างใด



โครงการฮาร์บันนารู

ปี พ.ศ.๒๕๓๑ พลเอก ชวลิต ยงใจยุทธ ผู้บัญชาการทหารบกในขณะนั้นต้องการสร้างความมั่นคงให้ ๕ จังหวัดชายแดนภาคใต้ คือ ปัตตานี ยะลา นราธิวาส สตูลและสงขลา เพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนให้มีสภาพความเป็นอยู่ที่ดีขึ้น จึงมอบหมายให้กองทัพบกโดยกองพันทหารช่างที่ ๕ ดำเนินการซ่อมและสร้างถนน พร้อมทั้งช่วยเสริมอาชีพให้ประชาชน เช่น ขุดบ่อเลี้ยงปลา ขุดคูและลอกคลองระบายน้ำเพื่อการเกษตรด้วย



โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔๑๘

เป็นโครงการก่อสร้างเส้นทางเชื่อมต่อระหว่างบ้านคลองชูด จังหวัดปัตตานี กับบ้านท่าสาป จังหวัดยะลา ระยะทาง ๓๕ กิโลเมตร เพื่อเสริมสร้างความมั่นคงในพื้นที่จังหวัดชายแดนภาคใต้ บริษัทเอกชนดำเนินการก่อสร้างตั้งแต่ปี พ.ศ.๒๕๔๕ แต่ประสบปัญหาการก่อสร้างไม่สงบในพื้นที่ฯ พลเอก สุรยุทธ์ จุลานนท์ นายกรัฐมนตรีในขณะนั้น จึงได้กรุณาสั่งการให้กองทัพบกโดยกรมการทหารช่างรับผิดชอบในการก่อสร้างต่อให้แล้วเสร็จ จัดกองกำลังทหารช่างเฉพาะกิจ เร่งดำเนินการอย่างเต็มที่ให้แล้วเสร็จภายในปี พ.ศ.๒๕๕๒ เพื่อเพิ่มศักยภาพในการพัฒนาเศรษฐกิจสังคมในพื้นที่ เนื่องจากจะช่วยร่นระยะเวลาในการเดินทางและขนส่ง ลดต้นทุนและค่าใช้จ่าย พัฒนาสภาพความเป็นอยู่ให้ประชาชนในพื้นที่อยู่ดี กินดี มีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น อันจะนำมาซึ่งความสุขอย่างยั่งยืนตลอดไป



โครงการอันเนื่องมาจากพระราชดำริ



ถนนคู่ขนาน ซอยอโศก - ซอยสุนยวีจัย

ปี พ.ศ.๒๕๓๑ พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ทรงเห็นปัญหาการจราจรบนถนนพระราม ๙ ที่มีการจราจรหนาแน่นตลอดทั้งวัน จึงทรงมีพระราชดำริให้สร้างถนนคู่ขนานชั่วคราวตามแนวทางด่วนขั้นที่ ๒ ช่วงจากซอยอโศก - ซอยสุนยวีจัย รถที่วิ่งผ่านเข้าออกซอยต่างๆ บริเวณนี้ไม่จำเป็นต้องใช้ถนนพระราม ๙ เปลี่ยนมาใช้ถนนคู่ขนานนี้แทน ส่งผลให้การจราจรบริเวณนี้คล่องตัวขึ้นมาก

จากการก่อสร้างถนนในซอยหมอเหล็งของทหารช่างที่ผ่านมาได้มาตรฐานและเสร็จเร็วกว่ากำหนด ทำให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทย ร้องขอให้ทหารช่างช่วยดำเนินการก่อสร้างถนนคู่ขนานนี้ ด้วยเป็นโครงการตามพระราชดำริ และเป็นการช่วยแก้ปัญหาบรรเทาความเดือดร้อนให้ประชาชน กรมการทหารช่างจึงเร่งดำเนินการอย่างทุ่มเท ทั้งกลางวันกลางคืน จนงานสำเร็จลุล่วงสมประสงค์ พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวทรงทราบถึงความตั้งใจมุ่งมั่น และทุ่มเทในการปฏิบัติงานของทหารช่างในครั้งนี้จึงทรงพระราชทานพระราชทรัพย์ส่วนพระองค์ จำนวน ๓ ล้านบาท ให้ใช้ในกิจการสวัสดิการทหารช่าง ด้วยสำนึกในพระมหากรุณาธิคุณยิ่ง กรมการทหารช่างจึงนำเงินจำนวนนี้ มาจัดตั้งเป็น “กองทุนพระราชทานภูมิพลมาราช” เพื่อเป็นสวัสดิการแก่ทหารช่างที่ได้รับบาดเจ็บ ป่วยหรือเสียชีวิต จากการปฏิบัติงานก่อสร้างหรือราชการสนามนับแต่นั้น เป็นต้นมา



ถนนเข้าโครงการสวนพฤกษชาติเขาอีหุ่่น อันเนื่องมาจากพระราชดำริใน สมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ

กองทัพบกพลูเกล้าฯ ถวายที่ดินในตำบลหนองแก อำเภอบางขัน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ แต่สมเด็จพระนางเจ้าฯ พระบรมราชินีนาถ เพื่อจัดทำโครงการสวนพฤกษชาติเขาอีหุ่่นฯ กรมการทหารช่างได้รับมอบหมายให้ก่อสร้างถนนลัดลงจากกองพลทหารราบที่ ๑๖ เข้ายังพื้นที่โครงการ เพื่อเป็นเส้นทางเสด็จพระราชดำเนิน เมื่อ ๒ มิถุนายน ๒๕๔๘ ด้วยผลงานที่มีประสิทธิภาพจึงได้รับมอบภารกิจให้สร้างเส้นทางเข้า - ออก ตลอดจนปรับปรุงภูมิทัศน์ในพื้นที่โครงการด้วย

จากผลงานที่ปรากฏต่อสายพระเนตร สมเด็จพระนางเจ้าฯ พระบรมราชินีนาถ จึงได้ทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ พระราชทานพระราชทรัพย์ส่วนพระองค์ จำนวน ๖ ล้านบาทเพื่อเป็นสวัสดิการแก่กรมการทหารช่างด้วยสำนึกในพระมหากรุณาธิคุณยิ่ง กรมการทหารช่างจึงนำเงินจำนวนนี้มาจัดตั้งเป็น “กองทุนสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ” นำดอกผลจากเงินกองทุนมาเป็นสวัสดิการในด้านการศึกษาแก่นบุตร - ธิดา ของข้าราชการ ลูกจ้างและพนักงานราชการที่สังกัดกรมการทหารช่างและหน่วยขึ้นตรง รวมทั้งข้าราชการทหารช่างในหน่วยทหารช่างสังกัดกองทัพบกด้วย

นี่เป็นผลงานส่วนหนึ่งของทหารช่างที่น่าภาคภูมิใจยิ่งนับจากอดีตถึงปัจจุบัน
และจะสืบเนื่องถึงอนาคตอย่างแน่นอน...รับรองได้