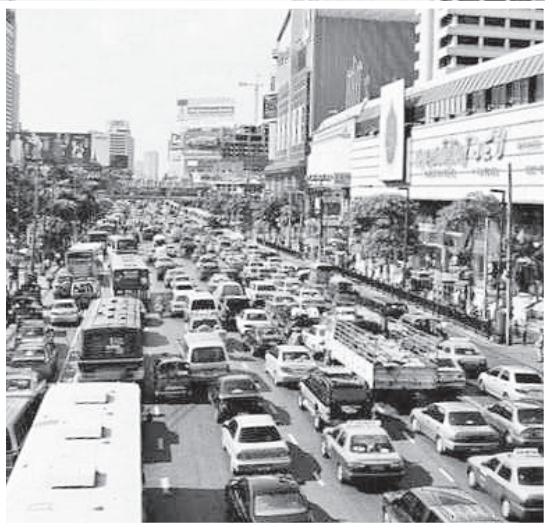




กองทุนพระราชทาน ภูมิพลมหาราช

พ.อ.หญิง แงนุกษ์ ขวากรา

การจราจรในกรุงเทพมหานครเป็นปัญหาใหญ่ เรื้อรังมานานปี รัฐบาลทุกยุค ผู้ว่าฯ กทม.ทุกสมัย ล้วนนำมาเป็นนโยบายสำคัญที่จะต้องแก้ไขให้สำเร็จ ลุล่วงโดยเร็ว แต่ก็ยังไม่เป็นผล ยังคงเป็นปัญหา ที่สร้างความหนักใจให้ทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้อง ยังคงเป็น ปัญหาที่สร้างความลำบากแก่ผู้ที่ต้องใช้รถใช้ถนน ไม่รู้จบไม่รู้สิ้น นับวันปัญหายิ่งน่าจะทวีความรุนแรงขึ้น เพราะทั้งจำนวนคนและรถเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ตลอดเวลา



พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวทรงเล็งเห็นถึง ปัญหานี้ จึงเกิดโครงการจากแนวพระราชดำริหลาย โครงการ ซึ่งก็สามารถช่วยให้ปัญหาการจราจรบรรเทาเบาบางลงไปได้เป็นอันมาก เมื่อปี ๒๕๓๗ ทรงเห็น

ปัญหาบนถนนพระราม ๔ ที่มีการจราจรหนาแน่น ตลอดทั้งวัน โดยเฉพาะอย่างยิ่งบริเวณสี่แยก อ.ส.ม.ท. ขาเข้า และสี่แยกรามคำแหงขาออก ซึ่งนอกจากจะ สร้างความลำบากให้ผู้ที่สัญจรผ่านเส้นทางนี้แล้ว ยังส่งผลกระทบต่อถึงถนนข้างเคียงอีกด้วย จึงทรงมี พระราชดำริให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งดำเนินการ แก้ไข

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย ในฐานะ หน่วยงานที่รับผิดชอบโดยตรงได้ออกแบบถนน คู่ขนานชั่วคราวตามแนวทางด่วนชั้นที่ ๒ ช่วงจาก ซอยอโศก-ซอยศูนย์วิจัย โดยขยายผิวจราจรทั้งฝั่ง ทิศเหนือและทิศใต้ได้ออกไป ให้รถวิ่งได้ ๒ ทิศทาง ความยาวถนนรวม ๓,๖๐๐ เมตร รถที่วิ่งผ่านเข้า-ออก ซอยต่างๆ บริเวณนี้ ไม่จำเป็นต้องใช้ถนนพระราม ๔ เปลี่ยนมาใช้ถนนคู่ขนานนี้แทน จะช่วยแบ่งเบาปริมาณรถ บนถนนพระราม ๔ ได้ และจะส่งผลให้การจราจร บริเวณนี้คล่องตัวขึ้นมากที่สุด

จากผลงานการก่อสร้างถนนในซอยหมอเหล็ง หรือชื่ออย่างเป็นทางการว่าซอยรัชฎาภิรักษ์ บริเวณ ริมฝั่งมักกะสัน ที่การทางพิเศษแห่งประเทศไทยขอให้ กรมการทหารช่างดำเนินการให้ที่เพิ่งผ่านมา มี ประสิทธิภาพ ได้มาตรฐานและเสร็จเร็วกว่ากำหนด ช่วยบรรเทาความเดือดร้อนให้ผู้ที่ต้องใช้เส้นทางนี้ได้ เป็นอย่างมาก ดังนั้นการทางพิเศษแห่งประเทศไทยจึง ได้ร้องขอกองทัพบกให้ทหารช่างช่วยดำเนินการ



ก่อสร้างถนนตามโครงการพระราชดำริ ช่วงซอย
อโศก-ซอยศูนย์วิจัยอีกครั้งหนึ่ง

กรมการทหารช่างเริ่มดำเนินการตั้งแต่ ๑๖
พฤศจิกายน ๒๕๓๗ ก่อสร้างถนนที่มีผิวจราจรเป็น
แอสฟัลท์ติกคอนกรีต หนา ๕ เซนติเมตร กว้าง
๗ เมตร ไหล่ทางลาดยางแบบ Single Surface
Treatment กว้างข้างละ ๒ เมตร มีสะพานเบลีซ์ข้าม
คลอง ๓ แห่ง สัญญาณไฟจราจร ๒ แห่ง ระยะเวลา
ปฏิบัติงานตามแผน ๒๑๐ วัน ด้วยเป็นโครงการตาม
พระราชดำริและเป็นการช่วยแก้ปัญหาบรรเทาความ
เดือดร้อนให้ประชาชน งานเสร็จเร็วเท่าใดก็จะช่วย
บรรเทาความเดือดร้อนให้ประชาชนได้เร็วขึ้นเท่านั้น
กรมการทหารช่างจึงเร่งดำเนินการอย่างทุ่มเททั้ง
กลางวันและกลางคืน เพราะปัญหาใหญ่ในการปฏิบัติงาน
ครั้งนี้คือ การขนย้ายวัสดุจำนวนมากขึ้นลูบาศก์เมตร
เข้าไปในพื้นที่ที่ยังเพิ่มปัญหาการจราจรที่มีมาก
อยู่แล้วให้มากขึ้นไปอีก จึงหลีกเลี่ยงการใช้เส้นทาง
ตอนกลางวันไปขนย้ายตอนกลางคืนเป็นหลัก กำลังพล
ทำงานอย่างหนัก มีวันพักเพื่อไปเยี่ยมเยียน
ครอบครัวเพียงเดือนละ ๔ วันเท่านั้น แต่กำลังพล
ทุกคนก็มีขวัญและกำลังใจดีเยี่ยม เพราะภาคภูมิใจ
ที่มีโอกาสได้ถวายงานรับใช้ใต้เบื้องพระยุคลบาท
ปฏิบัติงานอย่างเต็มกำลังความสามารถ งานนี้จึงสำเร็จ
ลุล่วงไปด้วยดีตามวัตถุประสงค์

พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวทรงทราบถึง
ความตั้งใจ มุ่งมั่นและทุ่มเทในการปฏิบัติงานของ
ทหารช่างในครั้งนี้ และเมื่อครั้งก่อสร้างถนนในซอย
หมอเหล็งที่ผ่านมา พระองค์ท่านจึงทรงมอบหมายให้
พล.อ.เทียนชัย จั่นมุกดา รองสมุหราชองครักษ์ เป็น
ผู้แทนพระองค์นำพระราชทรัพย์ส่วนพระองค์ จำนวน
๑๘ ล้านบาท มามอบให้ผู้บัญชาการทหารบก ที่กอง
บัญชาการกองทัพบก เมื่อ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๓๘
โดยเป็นค่าใช้จ่ายในการก่อสร้างถนนเป็นเงิน ๑๕ ล้านบาท
ส่วนอีก ๓ ล้านบาททรงมอบให้ใช้ในกิจการ
สวัสดิการทหารช่าง



ด้วยสำนึกในพระมหากรุณาธิคุณยิ่ง กรมการ
ทหารช่างจึงได้นำเงินจำนวน ๓ ล้านบาทนี้มาจัดตั้งเป็น
“กองทุนพระราชทานภูมิพลมหาราช” เพื่อเป็น
สวัสดิการแก่ข้าราชการกรมการทหารช่างและเหล่า
ทหารช่างในหน่วยทหารช่างของกองทัพบก ซึ่งได้รับ
บาดเจ็บ ป่วยหรือเสียชีวิตจากการปฏิบัติงานก่อสร้าง
ต่างๆ หรือจากการปฏิบัติราชการสนามตามคำสั่งของ
หน่วยหรือหน่วยเหนือ นับแต่นั้นเป็นต้นมา

**“สายพระเนตรทอดลงที่ตรงไหน.....
.....น้ำพระทัยหลังรินทุกถิ่นที่”**

ข้อมูล บทความเรื่องพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว
ทรงพระราชทานทรัพย์ส่วนพระองค์ให้ทหารช่าง
โดย พล.อ.สมพล อวยพร นิตยสารทหารช่าง
ปี ๒๘ ฉบับที่ ๔ ประจำวันที่ ๒๓ มีนาคม
พ.ศ.๒๕๓๘